

COMMUNIQUE de PRESSE 2025-01

## **NON A LA FERMETURE DE LA LIGNE C DU TRAMWAY !**

Lors de la dernière réunion des usagers, Bordeaux Métropole a annoncé une **fermeture pour 3 mois** (juin, juillet et août) de la ligne A entre Ste Catherine et Stalingrad et de tout le tronçon sud de la ligne C de Quinconces à Villenave Pyrénées.

Si l'impact sur la ligne A est déjà important (plus de traversée de la Garonne en tram), les conséquences sur la ligne C sont **inacceptables**.

Cette fermeture veut dire aucun tram à la gare St Jean pendant 3 mois (période où les déplacements occasionnels sont très importants) et surtout aucun tram C pour les gradignanais : la fréquentation importante de la ligne de bus 39 entre Gradignan et Pyrénées montre que beaucoup de gradignanais font l'effort de rallier en bus le tram C. Les habitants de Villenave, de Bègles et les utilisateurs du parc relais Pyrénées seront également lésés. Tout ceci nous paraît totalement inacceptable.

Pour pallier ces fermetures, la Métropole propose un plan de déplacements complètement basé sur des bus relais. Or l'expérience montre que ces bus relais sont peu efficaces : les gens ne les empruntent que modérément ou alors ils sont bondés à certaines heures. Beaucoup de ces bus relais vont donc circuler à vide ou presque. Donc **bilan carbone désastreux** et probable baisse d'un report modal déjà bien faible.

C'est le chantier de la Porte de Bourgogne (pose de branchements pour créer les lignes E & F) qui motive ces fermetures car les rames de la ligne C (partie sud) ne pourraient pas regagner en fin de service le dépôt de La Jallère situé au nord.

Nous demandons que la Métropole **maintienne une liaison tram entre St Michel et Pyrénées** : une bretelle a été posée à St Michel en 2024. Cela implique soit :

- De faire gardiennier les rames entre deux stations de la ligne C sud pendant la nuit
- De maintenir le plus possible une voie de passage à Porte de Bourgogne pour permettre en début et fin de service l'accès des rames à La Jallère.

Ces **propositions simples** nous paraissent possibles à mettre en œuvre rapidement sans nécessiter des mois et des kilos d'études, selon les pratiques habituelles de la Métropole.

**Par ailleurs, nous regrettons ces décisions prises en petit comité sans aucune concertation des associations d'usagers et probablement non plus des élus concernés. C'est un passage en force que nous condamnons totalement.**

**Dominique Rolland, président de Prendre le Tram à Gradignan**

*L'association « Prendre le tram à Gradignan » défend les usagers des transports en commun de Gradignan et de la Métropole. Elle milite pour la réalisation d'une ligne de tramway performante desservant Gradignan.*

*Elle a obtenu **10 428 signatures** à sa pétition en faveur de ce projet. Elle organise régulièrement des réunions publiques et forums pour défendre ses idées.*

*Contact : **Dominique ROLLAND** 06 8246 3332*