

Gradignan Demain – Questionnaire de l'Asso. Prendre le Tram à Gradignan

Quelles orientations défendez-vous dans le domaine de la mobilité et plus particulièrement des transports en commun ?

Nous défendons une mobilité plus accessible, plus écologique et plus efficace, pensée à partir des besoins réels des habitant-es.

Notre orientation est simple : permettre à chacune et chacun de se déplacer facilement vers et depuis Bordeaux et la métropole, sans dépendre exclusivement de la voiture, mais aussi au sein de Gradignan.

Notre mesure phare est : Créer 2 lignes de bus express à haute fréquence et 1 piste de vélo express pour faciliter les déplacements au quotidien vers Bordeaux et la métropole. Ces lignes devront être réellement performantes (haute fréquence, amplitude horaire large, priorité aux feux) et leur tracé construit avec et pour les habitant-es.

Nous voulons également nous appuyer pleinement sur les leviers de Bordeaux Métropole pour expérimenter et déployer toutes les solutions pertinentes : bus express, cars express, bus de nuit, stations vélos TBM, autopartage, etc.

Quelles seraient vos propositions pour rendre le réseau métropolitain plus efficace et plus utilisé ?

Pour rendre le réseau plus attractif, il faut :

1. Augmenter la fréquence et la fiabilité des lignes structurantes.
2. Créer des liaisons directes et rapides vers les principaux pôles (universités, hôpitaux, zones d'emplois).
3. Mieux articuler les différents modes (bus, vélo, autopartage, transport à la demande, freefloating).
4. Mettre en place un plan communal Mobilité & Vélo ambitieux pour tirer parti de toutes les offres existantes.

5. Créer une commission Mobilité communale, réunie chaque trimestre, pour suivre les besoins avec les habitant·es et les représentants d'usagers et dialoguer avec la Métropole.

Nous souhaitons aussi étendre et renforcer le transport à la demande, notamment pour les seniors, les personnes en situation de handicap et les personnes en situation de précarité.

Enfin, l'amélioration des infrastructures est essentielle : pistes cyclables sécurisées et continues, trottoirs désencombrés, végétalisation des axes rénovés, déploiement de bornes de recharge électrique dans tous les quartiers.

Que pensez-vous de l'actuelle desserte de Gradignan pour les transports en commun ?

La desserte actuelle de Gradignan n'est pas suffisante.

Trop de quartiers restent mal reliés aux grands axes métropolitains, les temps de trajet sont souvent longs et peu compétitifs face à la voiture. Cela pénalise particulièrement celles et ceux qui n'ont pas de véhicule personnel, et limite l'accès à l'emploi, aux commerces ou aux services de santé.

Par ailleurs, les pistes cyclables existantes ne sont pas suffisamment sécurisées ni continues. Elles manquent parfois de séparation claire avec la circulation automobile, ce qui freine fortement leur usage, notamment par les familles, les personnes âgées ou les jeunes. Une véritable politique cyclable suppose des aménagements sécurisés, lisibles et cohérents à l'échelle de la commune et en connexion avec la métropole.

Nous pensons que la municipalité actuelle n'a pas su défendre avec suffisamment de détermination les intérêts des Gradignannais-es auprès de Bordeaux Métropole, notamment en ne se concentrant que sur une option : le tram, au détriment de toutes les autres options possibles.

Quelles sont vos propositions pour améliorer cette desserte ?

Nos priorités sont claires :

- Créer 2 lignes de bus express à haute fréquence vers Bordeaux.

- Déployer une piste vélo express sécurisée vers la métropole.
- Instaurer une commission Mobilité communale pour porter une voix forte auprès de Bordeaux Métropole.
- Développer le transport à la demande pour les publics fragiles.
- Profiter de toutes les expérimentations métropolitaines disponibles.

Concernant le tramway, nous considérons qu'il est indispensable d'attendre la fin de l'étude de faisabilité avant de prendre position définitive. Nous ne sommes pas opposés à l'arrivée du tram si elle s'avère pertinente et réaliste. Mais une telle décision doit s'appuyer sur des faits, des données objectives et une analyse sérieuse des coûts, des délais et des bénéfices pour les habitant·es.

Notre engagement est clair : défendre une mobilité ambitieuse, pragmatique et adaptée aux besoins quotidiens des Gradignanais·es. Nous savons ce dossier complexe, mais nous pensons qu'il doit être la priorité de la prochaine mandature.