

Le Printemps revient. Et le Tram ?



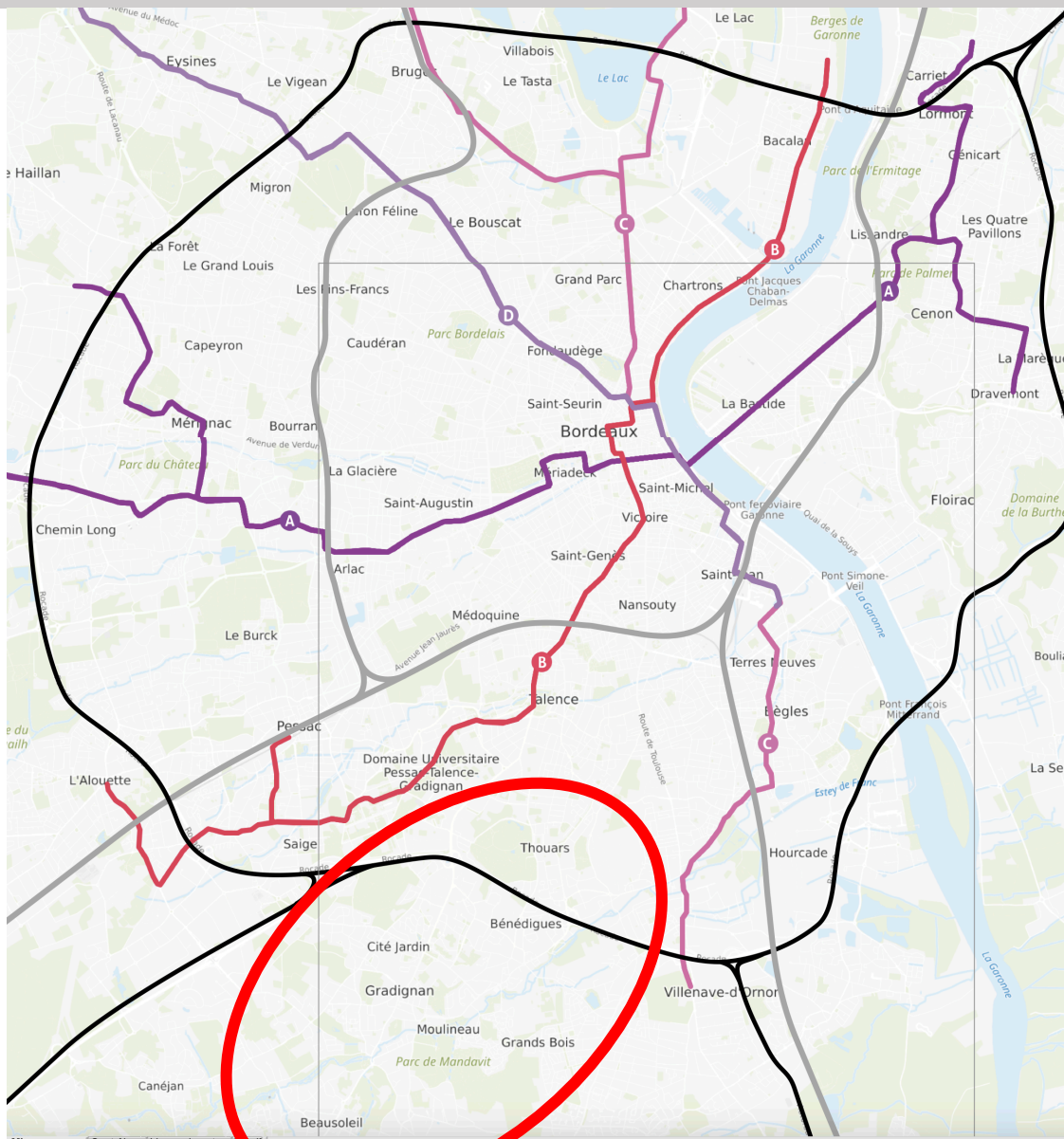
Plan de la présentation

- Projet de 3ème branche de la ligne B vers Gradignan
- Projet « Tram Express » dans la Métropole de Bordeaux
- Projet de Métro
- Lignes de « Tram express » en France et en Europe

Voies SNCF

Rocade

Zone blanche



Le Printemps revient. Et le Tram ?

Historique

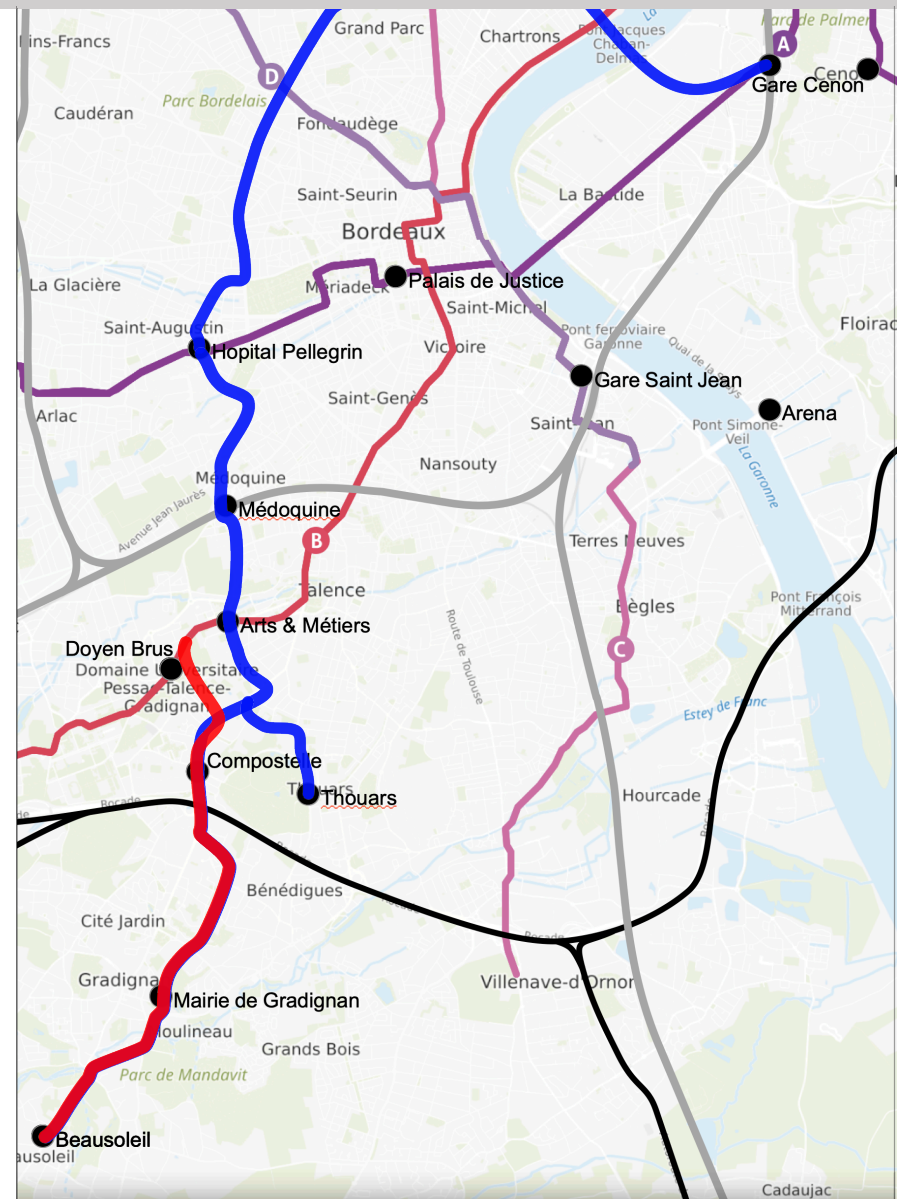
- 2009 : Etude Tramway Gradignan / Pellegrin
- 2012 : Branche de Thouars
- 2015 : Tramway Gradignan / Cenon par les boulevards
- 2018 : Abandon Tram Boulevards

Dernier projet : 3ème branche ligne B

- Décidé en 2018
- Etudes
- Concertation fin 2019 avec forte adhésion du public
- Décision conseil de Métropole de 2020 de poursuivre
- Mais arrêt du projet en 2021

Etudes relancées en 2024

- Nomination d'un chef de projet en cours
- DUP possible en 2026
- Réalisation ...



Nous soutenons ce projet en demandant son amélioration :

Double voie jusqu'à au moins la mairie (yc traversée rocade)

Réservations pour créer une nouvelle ligne indépendante par emprunt de la ligne B jusqu'à Arts & Métiers

Prolongement vers Pellegrin en se raccordant à un **tram express**

Le Printemps revient. Et le Tram ?

Complémentarité des 2 projets

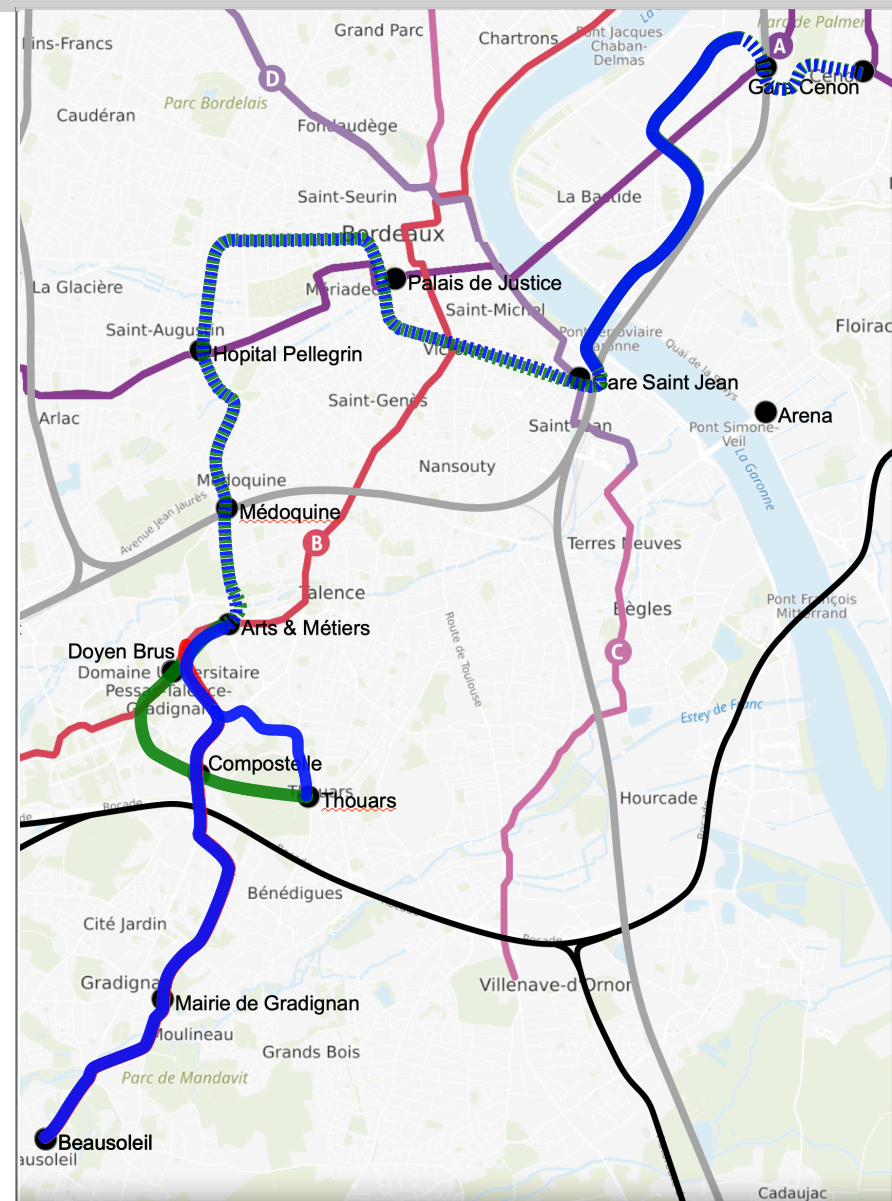
- 3ème branche de la ligne B
- Projet de « Métro » actuellement étudié par la Métropole

Transformer les 2 projets en un seul

- Transformer la ligne de métro projetée en tram souterrain
- Relier ce tram souterrain à la ligne de tram de Gradignan
- Sans oublier une branche vers Thouars

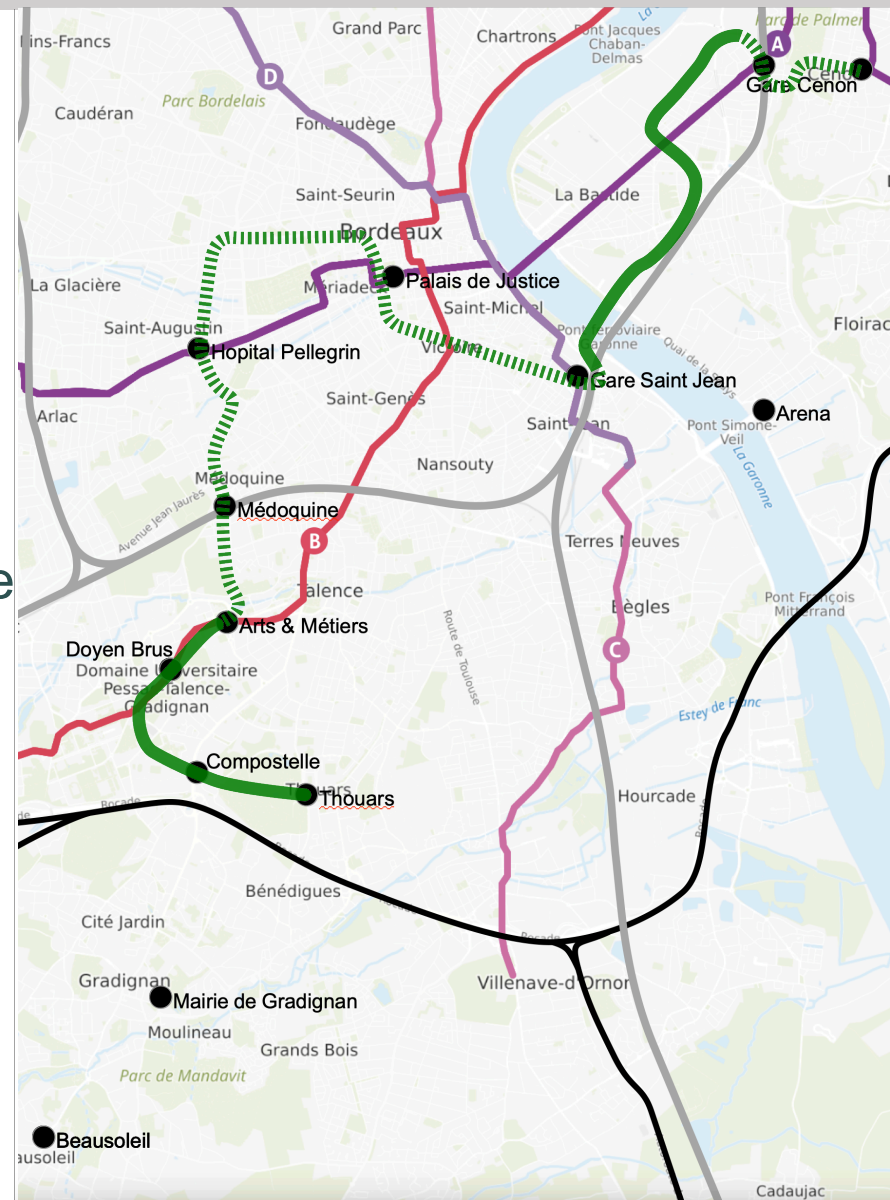
Tram Express

- Le matériel actuel peut parfaitement circuler en souterrain ou en viaduc, et ceci plus rapidement
- *Sur le schéma, tracé partiellement suggéré par l'association « Métro Bordeaux »*



Certains prônent un métro à Bordeaux (pour faire comme à Toulouse ou à Rennes)

- Ce métro serait plus rapide (mais moins de stations)
- Mais il introduit un mode de transport supplémentaire et spécifique
 - Nouveau matériel roulant, nouvelles rames, voies,
 - Nouvelles compétences, maintenance, gestion
 - Aucune amélioration du maillage, lisibilité complexifiée
 - Correspondances dénivelées
- Parties aériennes : pas possible partout
- La Métropole étudie l'opportunité et la faisabilité d'un métro
- *Sur le schéma, tracé suggéré par l'association « Métro Bordeaux »*



Les enjeux de Bordeaux Métropole

- Le réseau actuel est insuffisant et ne pourra pas absorber le million de déplacements en TC prévus par jour
- Nécessité de restructurer le réseau avec des parties souterraines et rapides
- Désaturer les lignes A & B et mieux irriguer le Campus
- Desservir le cône sud Gradignan et sud Gironde)
- Profiter des parties souterraines rapides au centre-ville.

Pourquoi faire un tram express

- Utiliser un parc parfaitement homogène pour l'ensemble du réseau
- Améliorer le maillage et la lisibilité du réseau
- Favoriser le plus possible des correspondances faciles, à niveau
- Mieux isoler les sections en surface

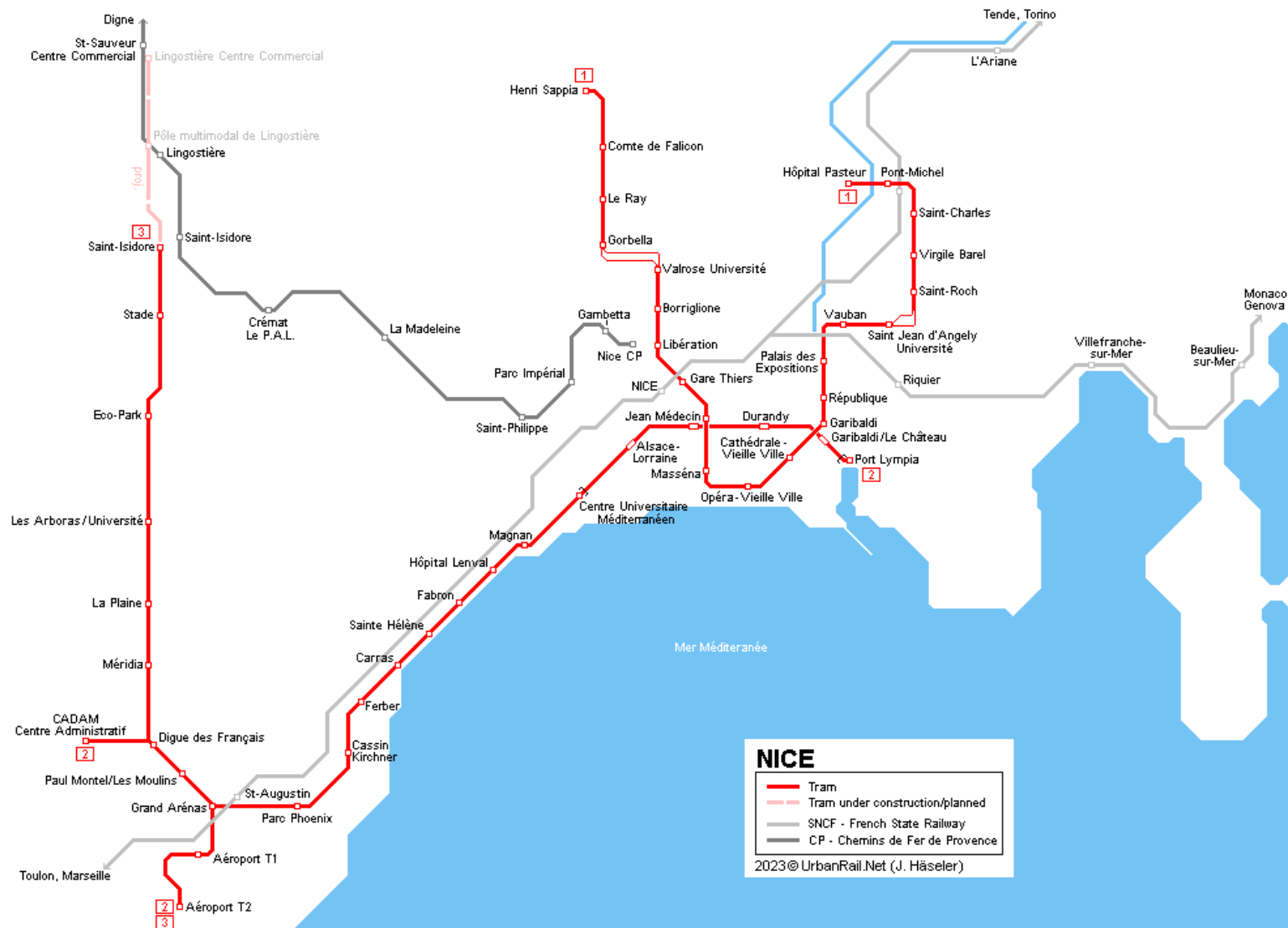
(Doc Sytral)



Le Printemps revient. Et le Tram ?

Deuxième exemple

NICE (Doc R. Schwandt)
Urbanrail.net



Le Printemps revient. Et le Tram ?

Deuxième exemple

NICE (Doc R. Schwandtl)



Le Printemps revient. Et le Tram ?

Troisième exemple

LILLE

(Doc PLTAG)



Le Printemps revient. Et le Tram ?

Quatrième exemple

DUISBURG

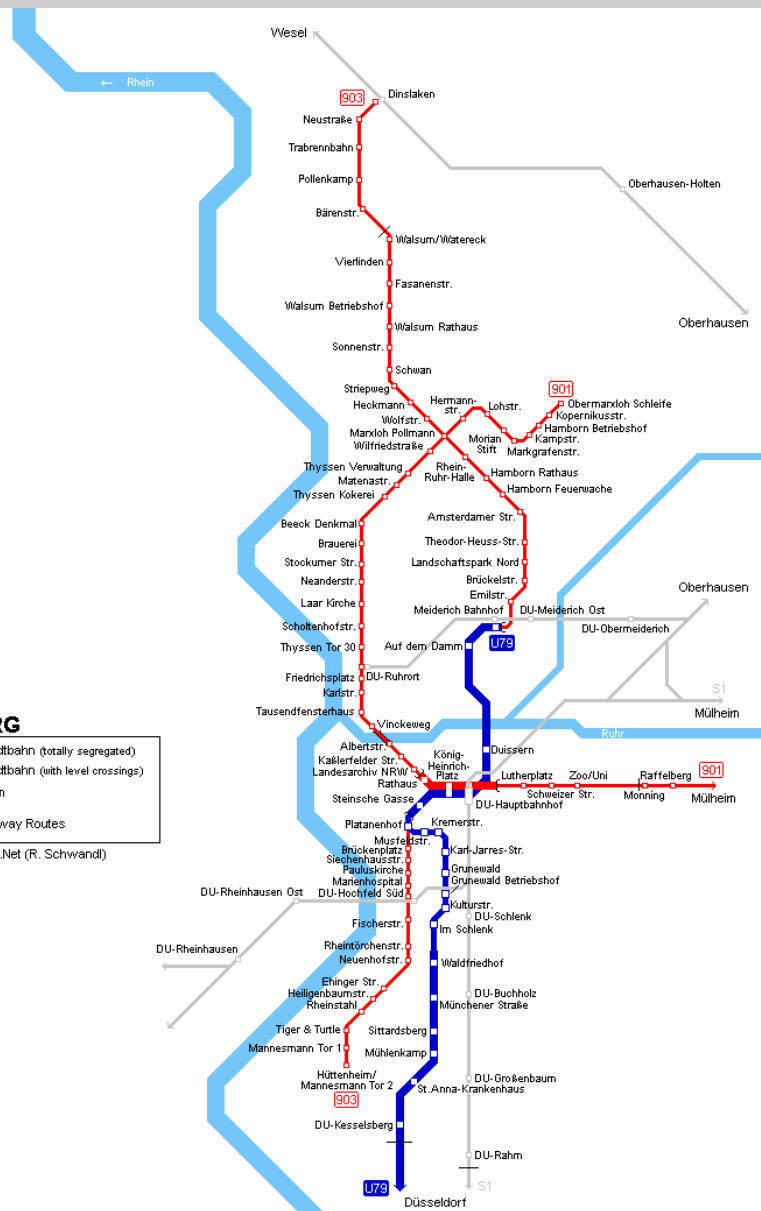
(500 000h)

(Doc R. Schwandtl)

DUISBURG

- Stadtbahn (totally segregated)
- Stadtbahn (with level crossings)
- Tram
- Railway Routes

2024 © UrbanRail.Net (R. Schwandtl)



Le Printemps revient. Et le Tram ?

Quatrième exemple **DUISBURG**

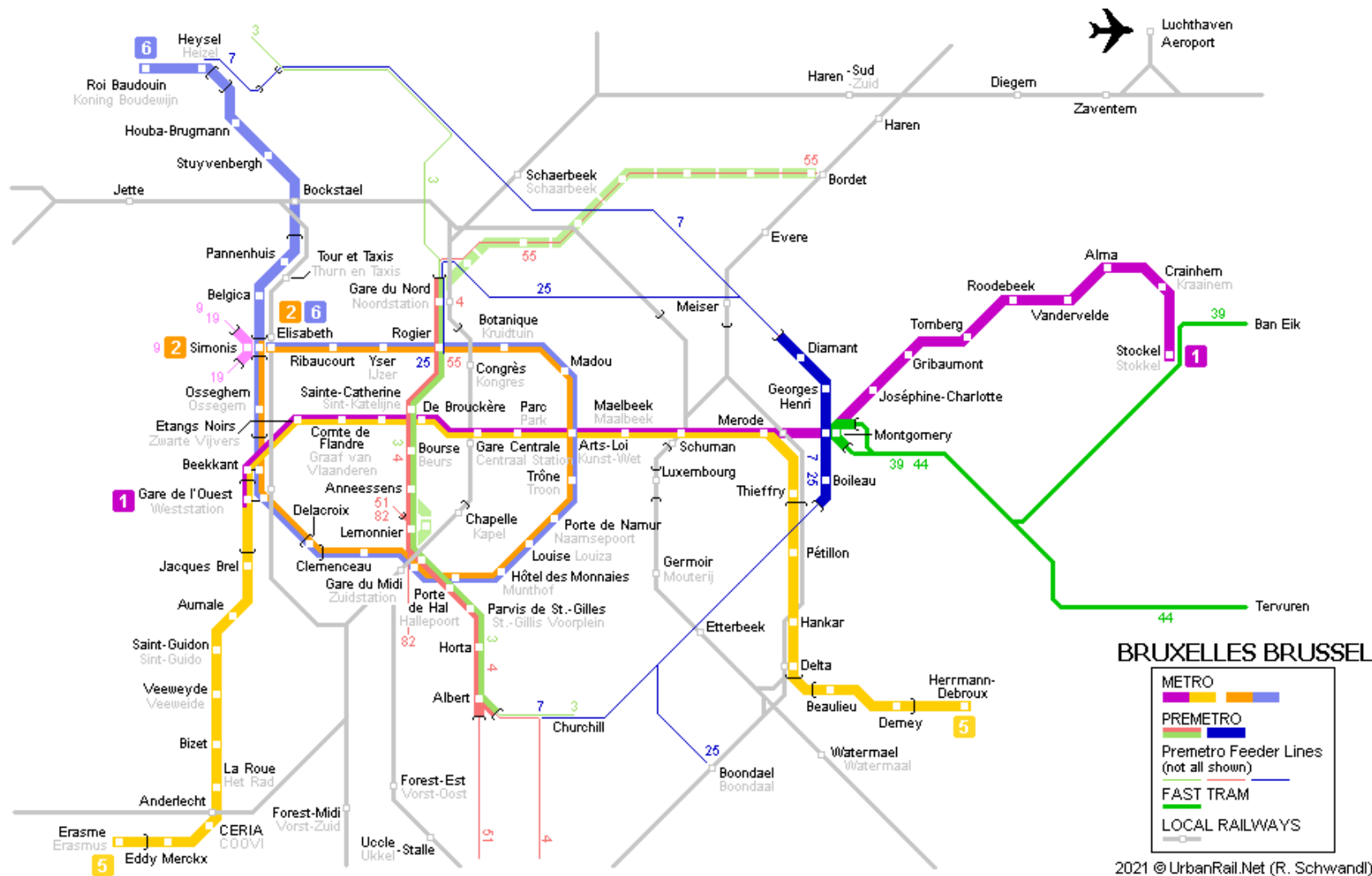
(500 000h)

(Doc R. Schwandtl)



BRUXELLES

(Doc R. Schwandtl)



Le Printemps revient. Et le Tram ?

Cinquième exemple

BRUXELLES

(Doc PLTAG)



Notre objectif principal reste bien sur la réalisation d'une ligne de tramway sur Gradignan

Au niveau de la Métropole de Bordeaux, il nous paraît plus intéressant de réaliser un réseau maillé de Tram Express plutôt qu'une simple ligne de Métro

Si ce projet de Tram Express se réalise, il faudrait le relier à la ligne de Tram de Gradignan en ne faisant qu'une seule ligne :

- Pas de surcharge de la ligne B
- Accès rapide au centre de Bordeaux à partir du Sud-gironde