

## RENDRE le TRAM à GRADIGNAN VISIBLE et EVIDENT



**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**

*Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.*



## Nos actions à venir ...

- Etre partie prenante dans le processus d'étude actuellement en cours
  - Contacts avec le bureau d'études
  - Contacts avec le service Mobilités de la CUB
  - Contacts avec les élus concernés

**PRENDRE 1e TRAM à GRADIGNAN**

*Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.*



## Nos actions à venir ...

- Etre vus et rendre le tramway à Gradignan visible et évident
  - Page Facebook à faire vivre
  - Site Internet opérationnel avec espace adhérents

**Prendre-le-tram-a-gradignan.com**

- Publications régulières et communiqués médias

**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**

*Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.*



## Les dessertes prioritaires et évidentes

La CUB a voté un « schéma directeur opérationnel des déplacements métropolitains » (SDODM) en avril 2011.

Ce schéma a pour objet de définir un cadre de référence en matière de TC permettant d'engager les études à mener pour définir les principaux axes de déplacements à l'horizon 2025 – 2030.

**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**

*Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.*



## Les dessertes prioritaires et évidentes

Le SDODM a mis en évidence quatre axes à traiter en priorité :

- La desserte des boulevards avec le bouclage Pont Bacalan Bastide et Pont JJ Bosc
- La desserte de Caudéran et de Saint Médard en Jalles
- La desserte de l'aéroport et de la zone aéroportuaire

Et ... la desserte de Talence et de Gradignan

**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**

*Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.*



## Les dessertes prioritaires et évidentes

La desserte Gradignan – Talence Campus – Bordeaux Pellegrin est vue dans la perspective de créer un lien entre les lignes de tramway existantes et d'améliorer les possibilités de correspondance.

En octobre 2011, la CUB a voté un marché d'études sur ces 4 axes, avec pour objectif de définir les tracés en TCSP ainsi que les modes de transport les mieux adaptés. Ces études doivent dire si c'est faisable ou pas, par où et comment.

Le résultat de ces études devrait donc être connu au mieux à la fin de mai 2013.

**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**

*Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.*



## Les études en cours

**Etape 1 : Diagnostic mobilité sur le secteur**

**Corridors définis par population, emplois, scolaires, flux voitures, pistes cyclables, pôles de déplacements**

**Projection 2030 en cohérence avec le PLU CUB**

**Fréquentation potentielle**

**Retenir 2 à 3 tracés pour être approfondis**

**Etape terminée**

***PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN***

***Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.***



## Les études en cours

**Etape 2 : Analyse fine et insertion des tracés (fuseaux 7m)**

**Modélisation du potentiel théorique sur l'axe : vérifier que l'effet tram et les connexions potentielles sont bien prises en compte (Médoquine)**

**Préconisation mode de transport et estimation budgétaire globale : vérifier que les modes de transport soient bien évalués et que l'estimation budgétaire soit complète en incorporant les coûts d'exploitation**

**Etape en cours actuellement, les comités d'élus auront lieu en février**

***PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN***

***Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.***



## Les études en cours

**Etape 3 : Bilan socio-économique et estimation financière détaillée**

**Calcul de la rentabilité du projet**

**Etape à venir, dont les résultats (sur les 4 secteurs) devraient être présentés au conseil de CUB en mai 2013**

**Après cela, les élus sont les décideurs !!!**

***PRENDRE 1e TRAM à GRADIGNAN***

***Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.***



## Pourquoi le tramway à Gradignan ?

*Parce cette ligne répond parfaitement aux enjeux du tramway de la CUB*

- Elle contribue à désaturer la ligne B par une ligne qui part de Pellegrin, passe à Talence (Ensam) et traverse Gradignan jusqu'au sud de la commune
- C'est une ligne plus transversale que radiale et qui établit des correspondances avec les lignes A & B
- Elle permet de contenir le transit automobile sur la N10 dans Gradignan (échangeur 16 : 3e de la CUB)
- Elle ouvre le sud Gironde au tramway : Cestas, Léognan, Val de l'Eyre

**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**

*Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.*



## Pourquoi le tramway à Gradignan ?

*Mais le tramway à Gradignan peut améliorer le maillage et l'intermodalité du territoire*

Si la région et la SNCF se décident à rouvrir la gare de Talence Médoquine, le tramway sera en correspondance directe avec les TER reliant Bordeaux Saint Jean et le Médoc.

De plus, une réouverture du raccordement des Echoppes permettrait de plus des liaisons par tram-train de Gazinet, Pessac vers Mérignac, Blanquefort et Macau sans changement.

Nos amis de Talence vous présenteront brièvement ce projet.

*Un vrai sujet de réflexion et d'action pour Movable ...*

**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**

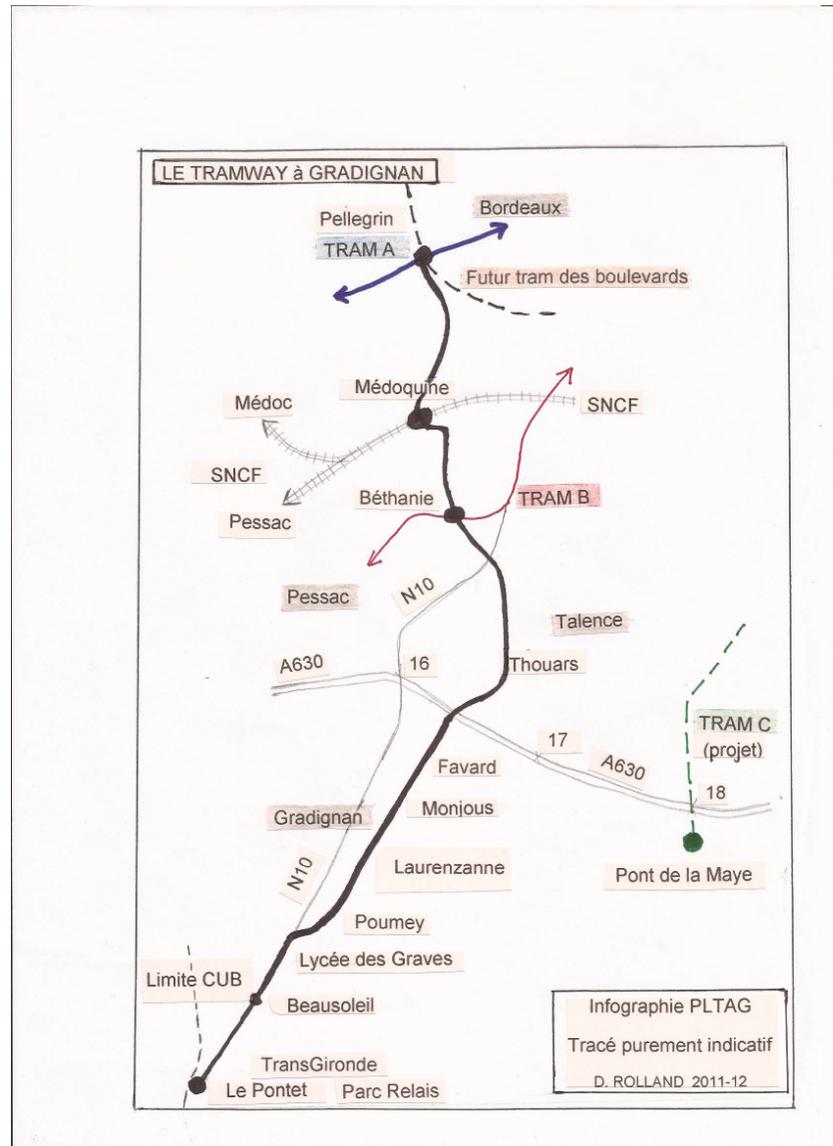
*Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.*



## Transversalité et intermodalité

Ce schéma, purement indicatif, met en lumière toutes les possibilités d'intermodalité de la ligne projetée.

Ce schéma montre également, en intégrant le futur tram des boulevards, toute la contribution à la transversalité des déplacements apportées par ce projet.



**PRENDRE 1<sup>er</sup> TRAM à GRADIGNAN**

**Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.**



## Gradignan : commune bien desservie ?

- Mode de transport : bus classiques, inconfortables, prisonniers de la circulation routière
- Fréquence théorique de 10mn mais peu respectée
- Temps d'accès à la gare et au centre Bordeaux > 45mn selon les fiches horaires et plus élevés en pratique

***Gradignan fait partie des communes mal desservies de la CUB***

***PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN***

***Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.***



## Gradignan : commune bien desservie ?

- **Liane 10**
  - **2,89M voyages en 2012 (6e sur les 13 lianes), 1 029 000 km offerts (3e liane)**
  - **Coût par voyage 2,22€ (2,31€ en moyenne pour les bus, 0,14€ pour le tram)**
- **Ces chiffres montrent bien que, malgré un offre a priori satisfaisante, cette liane reste peu attractive et peu rentable.**
- **Seul un tramway dopera la fréquentation en TC des gradignanais pour un coût notablement inférieur !**

***Gradignan fait partie des communes mal desservies de la CUB***

***PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN***

***Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.***



## Un effet tramway indéniable

Grenelle de l'environnement

1 500 km de TCSP prévus d'ici à 2020

Dont 600 km de tramways

Le reste en modes « moins onéreux » (???)

### Aujourd'hui

22 villes françaises ont au moins une ligne de tram en service et ont quasiment toutes des projets d'extension

6 autres villes construisent au moins une ligne

5 villes ont des trolleybus

3 villes ont des systèmes hybrides pas toujours au point

Seules 3 villes parviennent à exploiter le concept de « busway »; plusieurs autres ont des projets qui se déroulent mal : Douai ou Nîmes par exemple.

**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**

*Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.*



## TRAM versus BHNS

- Cette confrontation est biaisée et ne prend en compte que des critères techniques : la pollution, le confort, l'efficacité et les vrais coûts ne sont pas pris en compte.
- Quelques villes s'orientent vers des « BHNS » mais elles n'ont pas encore de TCSP.
- D'autres améliorent sans cesse leur réseau de bus sans engager des coûts énormes et avec des résultats bien meilleurs.

**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**

*Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.*

