

## RENDRE le TRAM à GRADIGNAN VISIBLE et EVIDENT



**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**  
**D. ROLLAND, Président**

# REUNION PUBLIQUE

## Nos actions à venir ...

- Participer et apporter des contributions aux débats en cours
  - Fabrique métropolitaine : la métropole en 2030.
    - *Enrichir le volet transports*
  - Grenelle de la mobilité
    - *Promouvoir de vraies solutions de mobilité*
  - Révision du PLU (Plan Local d'Urbanisme)
    - *Intervenir dans la concertation en cours et faire des propositions*

**PRENDRE 1e TRAM à GRADIGNAN**  
**D. ROLLAND, Président**



## Nos actions à venir ...

- Etre vus et rendre le tramway à Gradignan visible et évident
  - Page Facebook
  - Site Internet en cours de mise en place

**Prendre-le-tram-a-gradignan.com**

- Publications régulières

***PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN***  
***D. ROLLAND, Président***



## Les dessertes prioritaires et évidentes

La CUB a voté un « schéma directeur opérationnel des déplacements métropolitains » (SDODM) en avril 2011.

Ce schéma a pour objet de définir un cadre de référence en matière de TC permettant d'engager les études à mener pour définir les principaux axes de déplacements à l'horizon 2025 – 2030.

**PRENDRE 1e TRAM à GRADIGNAN**  
*D. ROLLAND, Président*



## Les dessertes prioritaires et évidentes

Le SDODM a mis en évidence quatre axes à traiter en priorité :

- La desserte des boulevards avec le bouclage Pont Bacalan Bastide et Pont JJ Bosc
- La desserte de Caudéran et de Saint Médard en Jalles
- La desserte de l'aéroport et de la zone aéroportuaire

**Et ... la desserte de Talence et de Gradignan**

***PRENDRE 1<sup>e</sup> TRAM à GRADIGNAN***  
***D. ROLLAND, Président***



## Les dessertes prioritaires et évidentes

La desserte Gradignan – Talence Campus – Bordeaux Pellegrin est vue dans la perspective de créer un lien entre les lignes de tramway existantes et d'améliorer les possibilités de correspondance.

En octobre 2011, la CUB a voté un marché d'études sur ces 4 axes, avec pour objectif de définir les tracés en TCSP ainsi que les modes de transport les mieux adaptés. Ces études doivent dire si c'est faisable ou pas.

L'appel d'offres (européen) devrait être lancé et le délai est de 14 mois. Le résultat de ces études devrait donc être connu au mieux à la fin de 2012. Mais tout cela prend du retard : la ligne C à Bègles est déjà reportée à 2015 ....

**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**  
*D. ROLLAND, Président*



## Pourquoi le tramway à Gradignan ?

*Parce cette ligne répond parfaitement aux enjeux du tramway de la CUB*

- Elle contribue à désaturer la ligne B par une ligne qui part de Pellegrin, passe à Talence (Ensam) et traverse Gradignan jusqu'au sud de la commune
- C'est une ligne plus transversale que radiale et qui établit des correspondances avec les lignes A & B
- Elle permet de contenir le transit automobile sur la N10 dans Gradignan (échangeur 16 : 3e de la CUB)
- Elle ouvre le sud Gironde au tramway : Cestas, Léognan, Val de l'Eye

**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**  
**D. ROLLAND, Président**



# REUNION PUBLIQUE

## Pourquoi le tramway à Gradignan ?

*Mais le tramway à Gradignan peut améliorer le maillage et l'intermodalité du territoire*

Si la région et la SNCF se décident à rouvrir la gare de Talence Médoquine, le tramway sera en correspondance directe avec les TER reliant Bordeaux Saint Jean et le Médoc.

Cette correspondance permettra aux étudiants du Campus de rallier plus facilement la gare St Jean et le quadrant Nord Ouest.

Une réouverture du raccordement des Echoppes permettrait de plus des liaisons par tram-train de Gazinet, Pessac vers Mérignac, Blanquefort et Macau sans changement.

*Un vrai sujet de réflexion et d'action pour Movable ...*

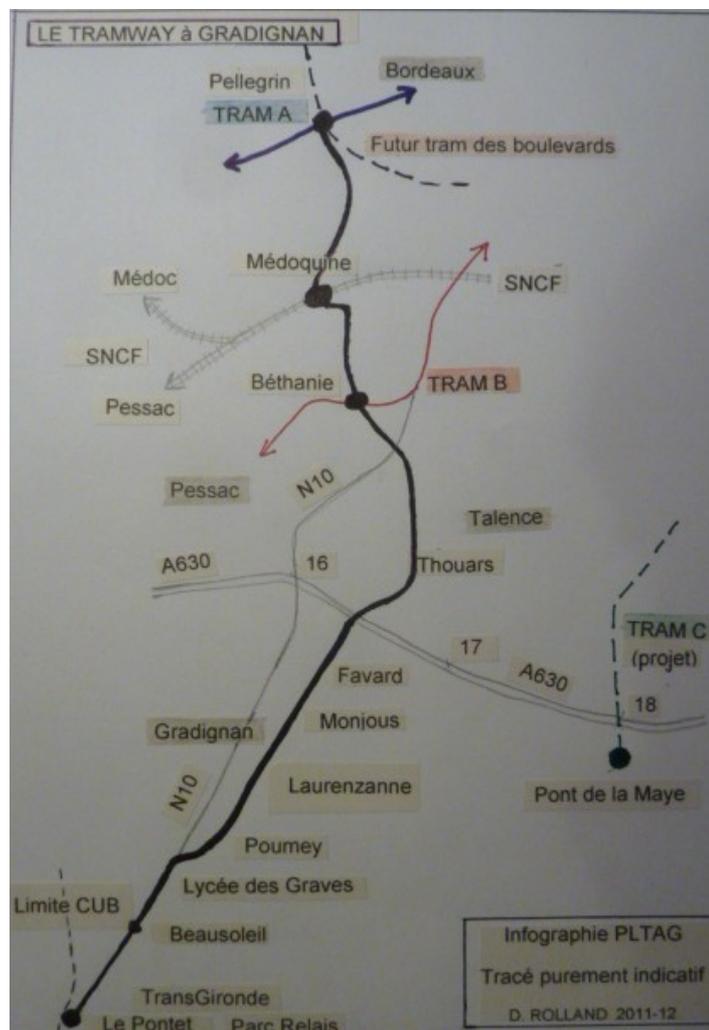
**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**  
**D. ROLLAND, Président**



# REUNION PUBLIQUE

## Transversalité et intermodalité

Ce schéma, purement indicatif, met en lumière toutes les possibilités d'intermodalité de la ligne projetée.



Ce schéma montre également, en intégrant le futur tram des boulevards, toute la contribution à la transversalité des déplacements apportées par ce projet.

**PRENDRE 1<sup>e</sup> TRAM à GRADIGNAN**  
**D. ROLLAND, Président**



## Gradignan : commune bien desservie ?

**Selon le Certu (séminaire Movable 24/05/2010) , une commune « bien desservie » par les TC est caractérisée par :**

- **Un transport guidé routier (Kesaco?) ou un tramway ou un TER à une fréquence effective de 10 à 15 mn**
- **Un temps d'accès à la principale gare SNCF et aux points centraux d'agglomération < 40mn**

***Aujourd'hui ce n'est pas le cas pour Gradignan !***

***PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN***  
***D. ROLLAND, Président***



## Gradignan : commune bien desservie ?

- Mode de transport : bus classiques, inconfortables, prisonniers de la circulation routière
- Fréquence théorique de 10mn mais peu respectée
- Temps d'accès à la gare et au centre Bordeaux > 45mn selon les fiches horaires et plus élevés en pratique

***Gradignan fait partie des communes mal desservies de la CUB***

***PRENDRE 1e TRAM à GRADIGNAN***  
***D. ROLLAND, Président***



## Gradignan : commune bien desservie ?

- Liane 10
  - 1,87M voyages en 2010 (6e sur les 13 lianes), 1 029 000 km offerts (3e liane)
  - Coût par voyage 2,64€ (1,66€ en moyenne pour les lianes, 0,22€ pour le tram)
- Ces chiffres montrent bien que, malgré un offre a priori satisfaisante, cette liane reste peu attractive et peu rentable.
- Seul un tramway dopera la fréquentation en TC des gradignanais pour un coût notablement inférieur !

***Gradignan fait partie des communes mal desservies de la CUB***

***PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN***  
***D. ROLLAND, Président***



# REUNION PUBLIQUE

## La Volonté Politique

Grenelle de l'environnement

1 500 km de TCSP prévus d'ici à 2020

Dont 600 km de tramways

Le reste en modes « moins onéreux » (???)

### Aujourd'hui

19 villes françaises ont au moins une ligne de tram en service et ont quasiment toutes des projets d'extension

9 autres villes construisent au moins une ligne

5 villes ont des trolleybus

3 villes ont des systèmes hybrides pas toujours au point

Seules 3 villes parviennent à exploiter le concept de « busway »; plusieurs autres ont des projets qui se déroulent mal : Douai ou Nîmes par exemple.

**PRENDRE 1<sup>e</sup> TRAM à GRADIGNAN**

**D. ROLLAND, Président**

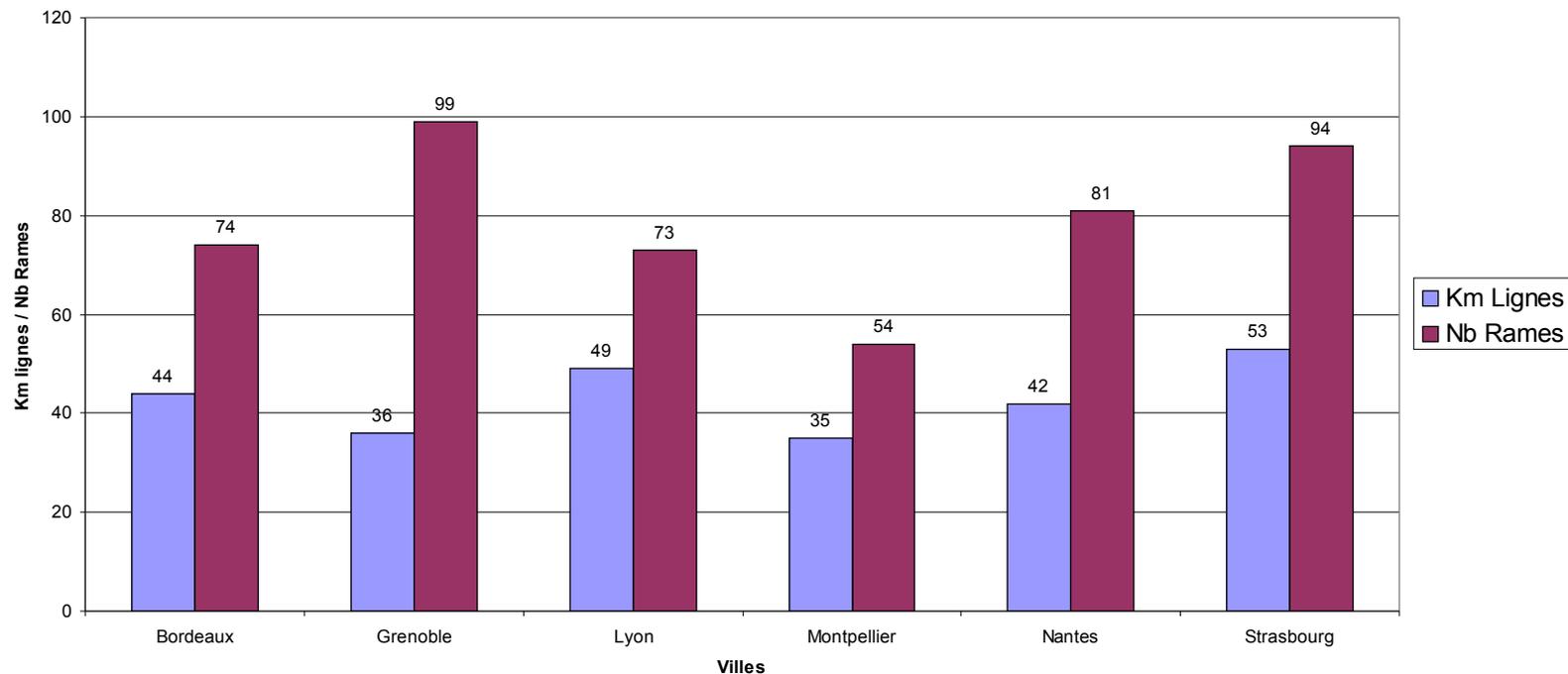


# REUNION PUBLIQUE

## Le tramway de la CUB

Un beau réseau, encore parmi les premiers français : 44km, 74 rames  
Mais quel développement ?

Grands réseaux français



**PRENDRE 1<sup>e</sup> TRAM à GRADIGNAN**  
D. ROLLAND, Président



# REUNION PUBLIQUE

## L'avenir du réseau de la CUB

Pas d'ouverture de nouvelle section de ligne d'ici 2013

### Enjeux *IMPORTANTES!*

- 2e traversée du fleuve
- Saturation ligne B
- Transversalité
- Intermodalité et ouverture hors CUB

### Réponses CUB *INSUFFISANTES!*

- Réseau de 71 km en 2018 avec
- Prolongements des lignes existantes
- Ouverture nouvelle ligne D (quadrant Nord Ouest)
- Etudes complémentaires sur d'autres fuseaux et schéma de déplacements d'ici fin 2010
- 2 nouveaux franchissements routiers de la Garonne

**PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN**  
**D. ROLLAND, Président**



## Parmi nos actions à venir ...

- Prendre le tram à Gradignan a décidé d'adhérer et de participer à la FNAUT Aquitaine
- Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports
- Cette adhésion devrait nous permettre d'intégrer un réseau et d'avoir plus de relais
- Christian BROUCARET, son président, va vous en faire une présentation.

***PRENDRE 1<sup>e</sup> TRAM à GRADIGNAN***  
***D. ROLLAND, Président***

