

ORDRE DU JOUR

Les actions de l'association

Les perspectives offertes à l'association

PRENDRE 1^e TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président



L'association « Prendre le Tram à Gradignan »
milite pour la réalisation d'une ligne de tramway
desservant Gradignan.

Ce document vous présente ses actions
au bout d'un an d'existence.



Les actions de l'association

PRENDRE 1e TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président



REUNION PUBLIQUE

Genèse de l'association

Création en janvier 2010 par une dizaine de Gradignanais

Son objet :

Soutenir et obtenir la réalisation d'une ligne de tramway

Bordeaux Pellegrin, Talence et Gradignan (ex RN10)



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

Premières actions

Rencontres avec les personnalités politiques,
les institutionnels et les associations

Personnalités politiques rencontrées : A. Rousset,
M. Labardin, A. Cazabonne, MC. Lemonnier, M. Delaunay,
B. Fath, M. Ducout ...

Lancement d'une campagne de pétitions
avec appel à pétition dans les boîtes aux lettres
de Gradignan



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

Ensuite

Deux réunions publiques avec 70 personnes

Présentations, débat, recueil d'avis et d'idées

L'association compte 277 adhérents dont 40 actifs

PRENDRE 1e TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président



Exemple de contact

Rendez-vous avec le député A. Rousset

« Le tramway à Gradignan pourquoi pas, mais pas plus loin que le centre ville. Après, il n'y a plus rien. »

« Pour l'accès Sud Gironde, on pourrait mettre un parking à La Crabette et prendre la ligne B »

Le tram est un « gouffre financier » dicit son assistant parlementaire en aparté

Après débat, le député prend position pour le tramway à Gradignan et signe la pétition. Il nous encourage dans nos actions.



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

Les pétitions

Plus de 25 opérations de signatures à
Talence et Gradignan : tables et panneaux

La population rencontrée discute et exprime
une très forte attente du tramway

Qui a signé ces pétitions ?



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

Des personnalités de toutes tendances ont signé ...

Les députés A. Rousset, M. Delaunay, C. Bourragué,
J. Lassalle

Le président de la CUB et ses vice-présidents :
A.Juppé, F. Cartron, JJ. Benoit, F. Maurras, JL. David,
M. Duchène, N. Florian, A. Cazabonne, M. Labardin,

Des élus de la CUB : J. Respaud, R. Queron, J. Joubert



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

Des personnalités de toutes tendances ont signé ...

Des élus du Conseil général : G. Savary, AM. Kaiser

Des élus du Conseil Régional : D. Ducassou, AM. Cocula, M. Alacorta, E. Ajon, B. Bournazeau, P. Buisson, JJ. Corsan, P. Kancal, M. Moga, P. Guillemoteau, M. Hazouard, F. Wilsius

Des élus municipaux de Bordeaux : H. Martin, M. Parcelier, A. Moga

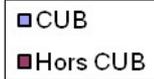
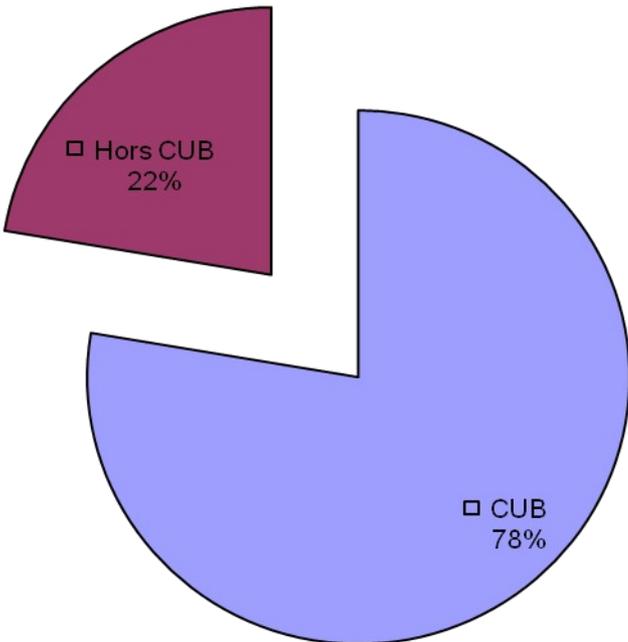
MC. Lemonnier, maire de Belin Beliet

De nombreux élus du conseil municipal de Gradignan



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

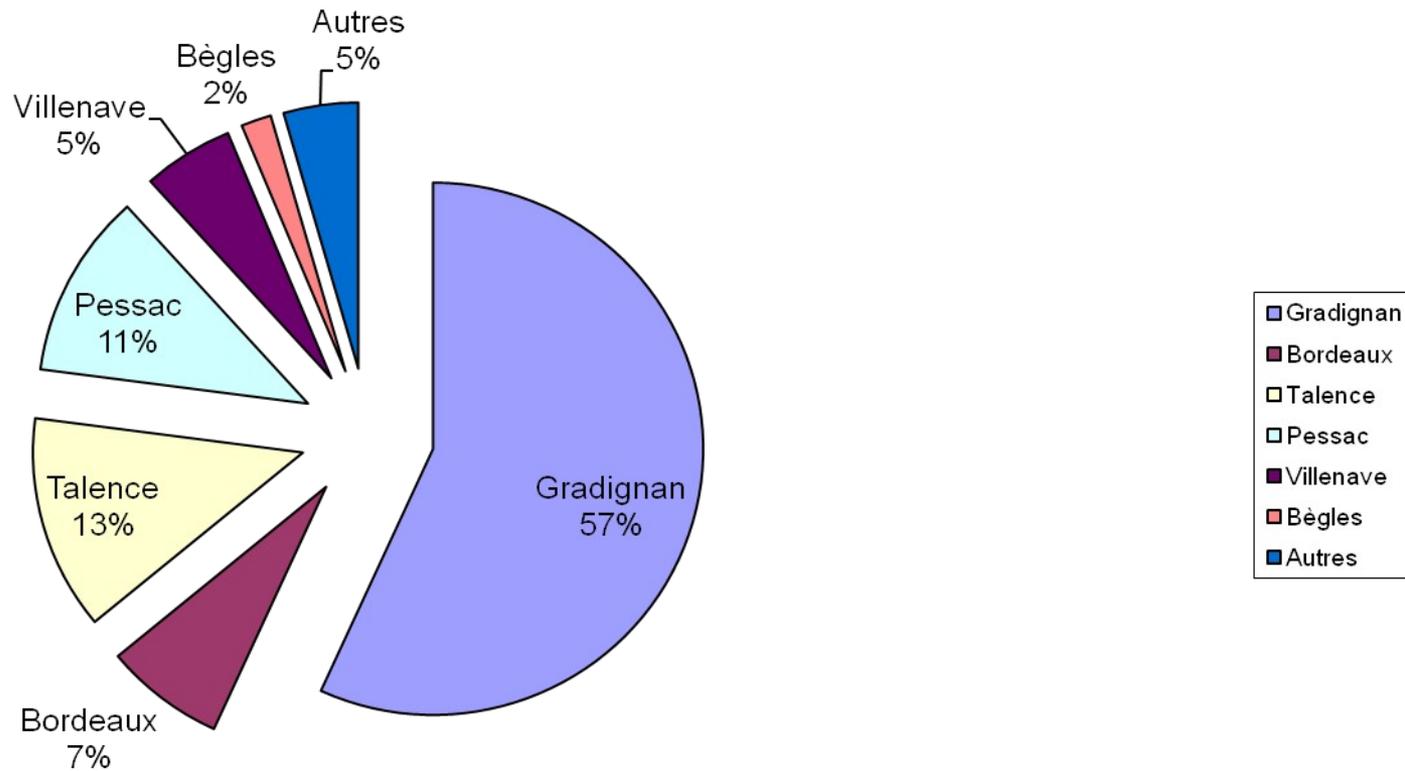
10 428 personnes ont signé ...



PRENDRE 1e TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président



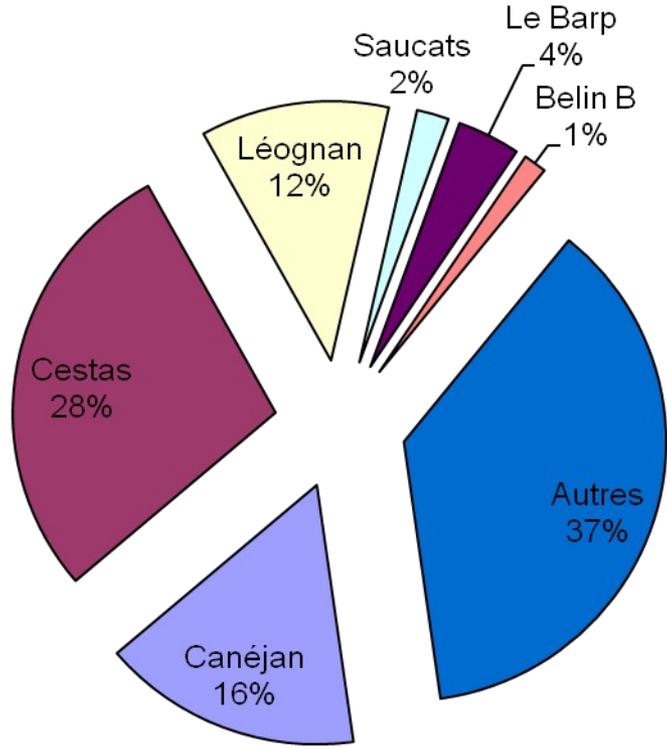
8 097 SIGNATURES DANS LA CUB



PRENDRE 1e TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président



3 192 SIGNATURES HORS CUB



- Canéjan
- Cestas
- Léognan
- Saucats
- Le Barp
- Belin B
- Autres

PRENDRE 1e TRAM à GRADIGNAN

D. ROLLAND, Président



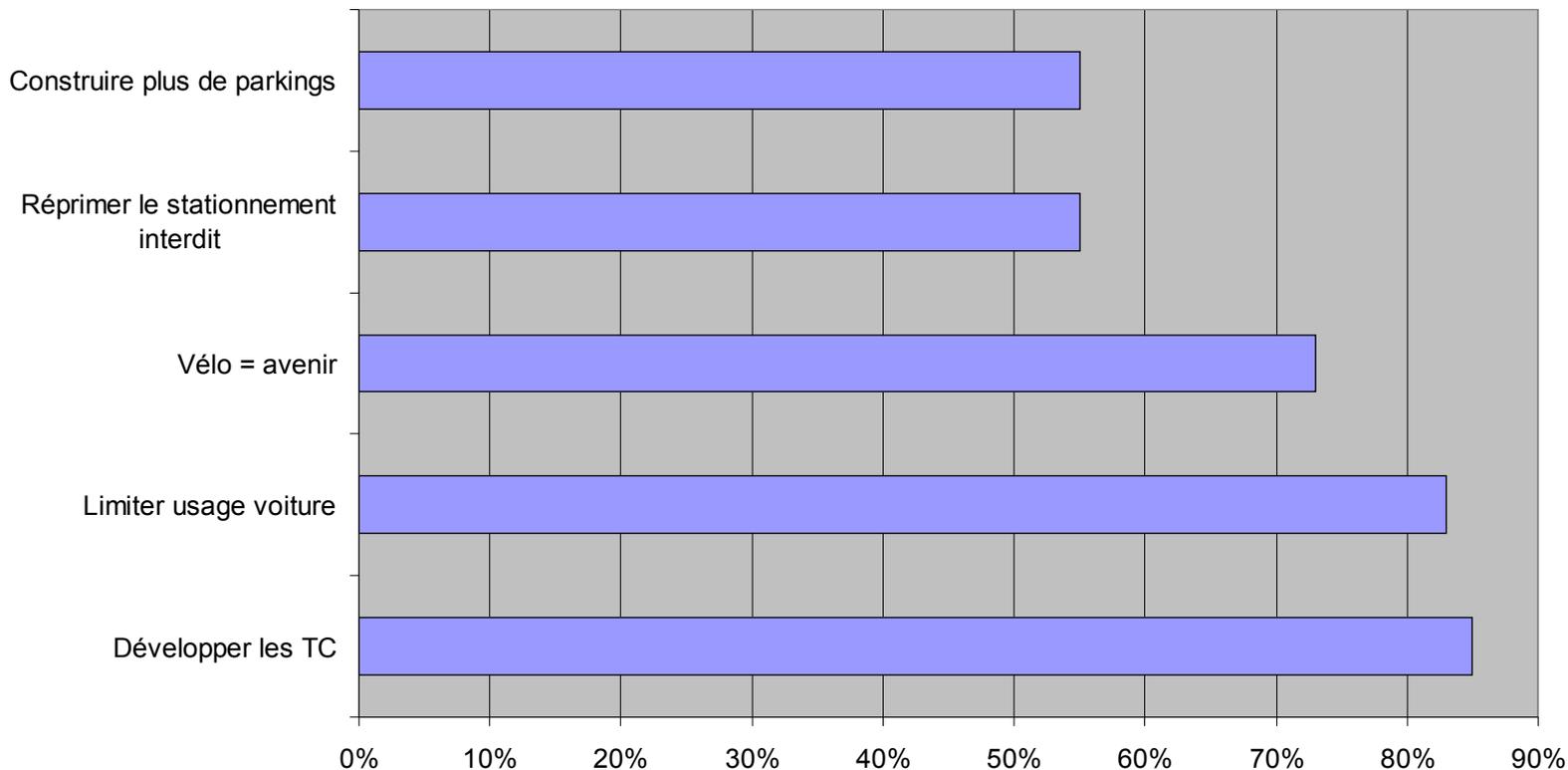
Les perspectives offertes à l'association

PRENDRE 1^e TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président



REUNION PUBLIQUE

Les opinions des gens



PRENDRE 1^e TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président



L'avenir du réseau de la CUB

Pas d'ouverture de nouvelle section de ligne d'ici 2013

Enjeux

- 2e traversée du fleuve
- Saturation ligne B
- Transversalité
- Intermodalité et ouverture hors CUB

Réponses CUB

- Réseau de 71 km en 2018 avec
 - Prolongements des lignes existantes
 - Ouverture nouvelle ligne D (quadrant Nord Ouest)
 - Etudes complémentaires sur d'autres fuseaux et schéma de déplacements d'ici fin 2010
 - 2 nouveaux franchissements routiers de la Garonne

PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président



Le SDODM

C'est le xième schéma qui constate que les extensions du tramway laborieusement décidées pour la 3e phase (+ 27km en 2018 au mieux) ne suffiront pas à satisfaire les besoins de mobilité d'une manière pérenne et durable.

Réflexion « large » notamment entre tous les modes de transport; horizon 2025 et coordination avec région et département.

Analyse selon 3 critères :

Densité de déplacements

Intensité urbaine (population emplois, enseignants)

Trafic routier moyen journalier



Le SDODM

51 axes ont été analysés

Pour ce qui nous intéresse

l'axe Gradignan – Talence est en classe B : potentiel actuel > 10 000 voyageurs par jour, forte intensité urbaine, fort trafic routier (échangeur 16) et potentiel estimé en 2025 > 20 000 voyageurs par jour

l'axe Talence - Pellegrin est en classe C : potentiel actuel > 5000 voyageurs par jour, forte intensité urbaine, fort trafic routier (CHU Pellegrin) et potentiel estimé en 2025 > 20 000 voyageurs par jour



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

Le SDODM

Cette étude est longue et le plus gros travail reste à faire :

Synthèse de ces 51 analyses

Choix des modes selon un ou plusieurs axes, tout en gardant à l'esprit la cohérence du réseau, les correspondances faciles et les coûts d'exploitation.

La CUB est donc encore loin des décisions opérationnelles de construire de nouvelles lignes de tramway. En 2017, à l'issue de la réalisation de la phase 3, les bonnes décisions auront-elles été prises ???



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

Pourtant il y a des dessertes prioritaires et évidentes

La desserte des boulevards avec le bouclage Pont Bacalan Bastide et Pont JJ Bosc répondant au besoin de liaisons transversales

La desserte de Caudéran et de Saint Médard en Jalles

La desserte de l'aéroport et de la zone aéroportuaire

La desserte de Talence et de Gradignan



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

Pourquoi le tramway à Gradignan ?

Le tramway à Gradignan répond aux enjeux précédents

Désaturation de la ligne B par une ligne qui part de Pellegrin, passe à Talence (Ensam) et traverse Gradignan jusqu'au sud de la commune

C'est une ligne plus transversale que radiale et elle répond aux besoins de transport de 2 axes à forte intensité urbaine et fort potentiel TC

Elle permet de contenir le transit automobile sur la N10 dans Gradignan (échangeur 16 : 3e de la CUB)

Elle ouvre le sud Gironde au tramway : Cestas, Léognan, Val de l'Eyre



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

Gradignan : commune bien desservie ?

Selon le Certu (séminaire Movable 24/05/2010) , une commune « bien desservie » par les TC est caractérisée par :

- **Un transport guidé routier (Kesaco?) ou un tramway ou un TER à une fréquence effective de 10 à 15 mn**
- **Un temps d'accès à la principale gare SNCF et aux points centraux d'agglomération < 40mn**

Aujourd'hui ce n'est pas le cas pour Gradignan !



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

Gradignan : commune bien desservie : **NON!**

- **Mode de transport : bus classiques, inconfortables, prisonniers de la circulation routière**
- **Fréquence théorique de 10mn mais peu respectée**
- **Temps d'accès à la gare et au centre Bordeaux > 50mn selon les fiches horaires et plus élevés en pratique**

Gradignan fait partie des communes mal desservies de la CUB

PRENDRE 1^e TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président



La desserte bus, indispensable pour irriguer finement les quartiers, ne saurait suffire à gérer les flux importants de transport entre Gradignan, Talence et la ville centre.

Ces flux se retrouvent essentiellement sur l'ex RN10 et au niveau de l'échangeur 16.

L'enquête réalisée récemment par la municipalité montre également que la desserte actuelle est insuffisante.



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

ENQUETE TRANSPORTS GRADIGNAN

La liane 10 est la plus utilisée, sa fréquence est bonne, son trajet est trop sinueux et le temps de parcours trop long.

Le tram B est majoritairement utilisé sans le bus (temps de trajet et correspondance trop longs). L'utilisateur prend sa voiture et se gare dans les parcs relais ou en stationnement sauvage

Le nouveau réseau de bus est jugé moins bon. Il faudrait des temps de trajet plus courts et un meilleur respect des horaires.

Cette expression directe des citoyens vient renforcer l'évidence du tram à Gradignan.



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

Nos actions à venir ...

- Après une première remise de 5 000 signatures en juin au maire de Gradignan, remise de plus de 10 000 signatures à la CUB avec RV effectif avec V. Feltesse
- Etablir un vrai dialogue avec les politiques CUB et hors CUB et les institutionnels
- Intégration dans le Schéma Directeur opérationnel des Déplacements Métropolitains et dans les comités de ligne prévus
- Nous « montrer » (dossiers, communications, manifestations, internet) lors des jalons de réalisation du SDODM



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président

REUNION PUBLIQUE

RENDRE LE TRAMWAY VISIBLE et EVIDENT À GRADIGNAN



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président



**VOUS AVEZ TOUT COMPRIS
C'EST NORMAL !
VOS QUESTIONS, VOS REACTIONS,
VOS PROPOSITIONS !!!**



A VOUS LA PAROLE !!!



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
D. ROLLAND, Président