

PRENDRE UN TRAIN A TALENCE MÉDOQUINE



Présentation d'un projet de pôle multimodal à Talence Médoquine
(Version 2.6 - CTDSP 18/10/2012)

Situation de la gare de Talence Médicoquaine et du futur pôle d'échange

CHR PELLEGRIN: 14.000 employés

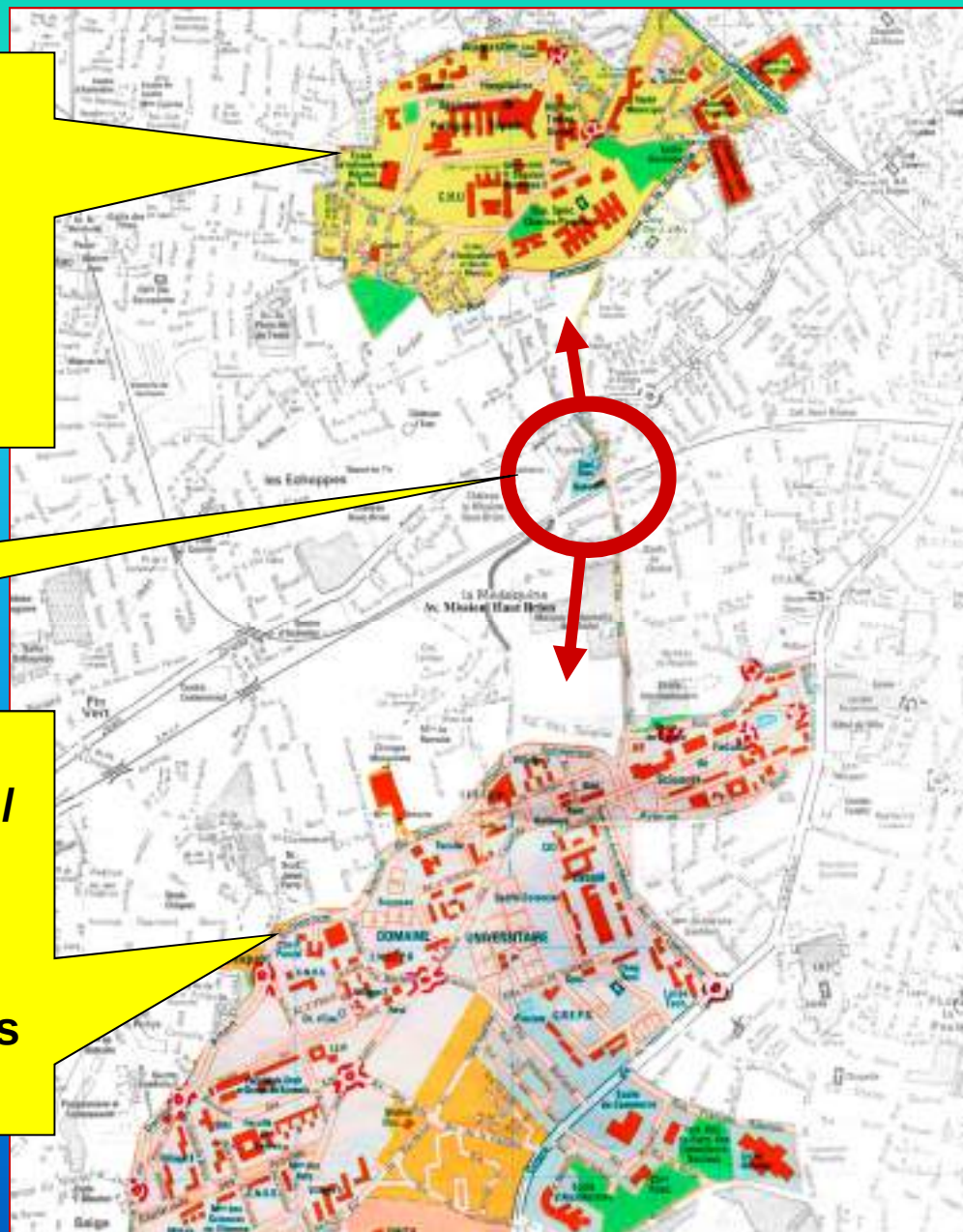
CHU CARREIRE: 11.000 étudiants

Hopital Ch Perrens: 1400 employés

**TALENCE
MEDOQUINE
Liane 8**

**CAMPUS DE PESSAC / TALENCE /
GRADIGNAN:**

**60.000 étudiants
+ 6000 élèves de lycées et collèges**



SITUATION DE LA GARE DE TALENCE MEDOQUINE ET DU FUTUR PÔLE D'ÉCHANGE

► La carte montre la proximité de la gare de Talence Médoquine et des 2 pôles d'activité :

- Charles Perrens est à 1km.
- Les premiers bâtiments de la Fac de Bdx1 à 1,5 km.

► Les flèches rouges indiquent grossièrement la direction de la Liane 8.

► La liane 8 part du CHR (situé sur la ligne A du tramway) dessert Charles Perrens, le CHU, passe à Talence Médoquine, dessert la fac de Bdx1, coupe la ligne B du tramway à Arts et Métiers, continue en direction de Gradignan et devrait être prolongé au-delà de Gradignan sur la RN 10.

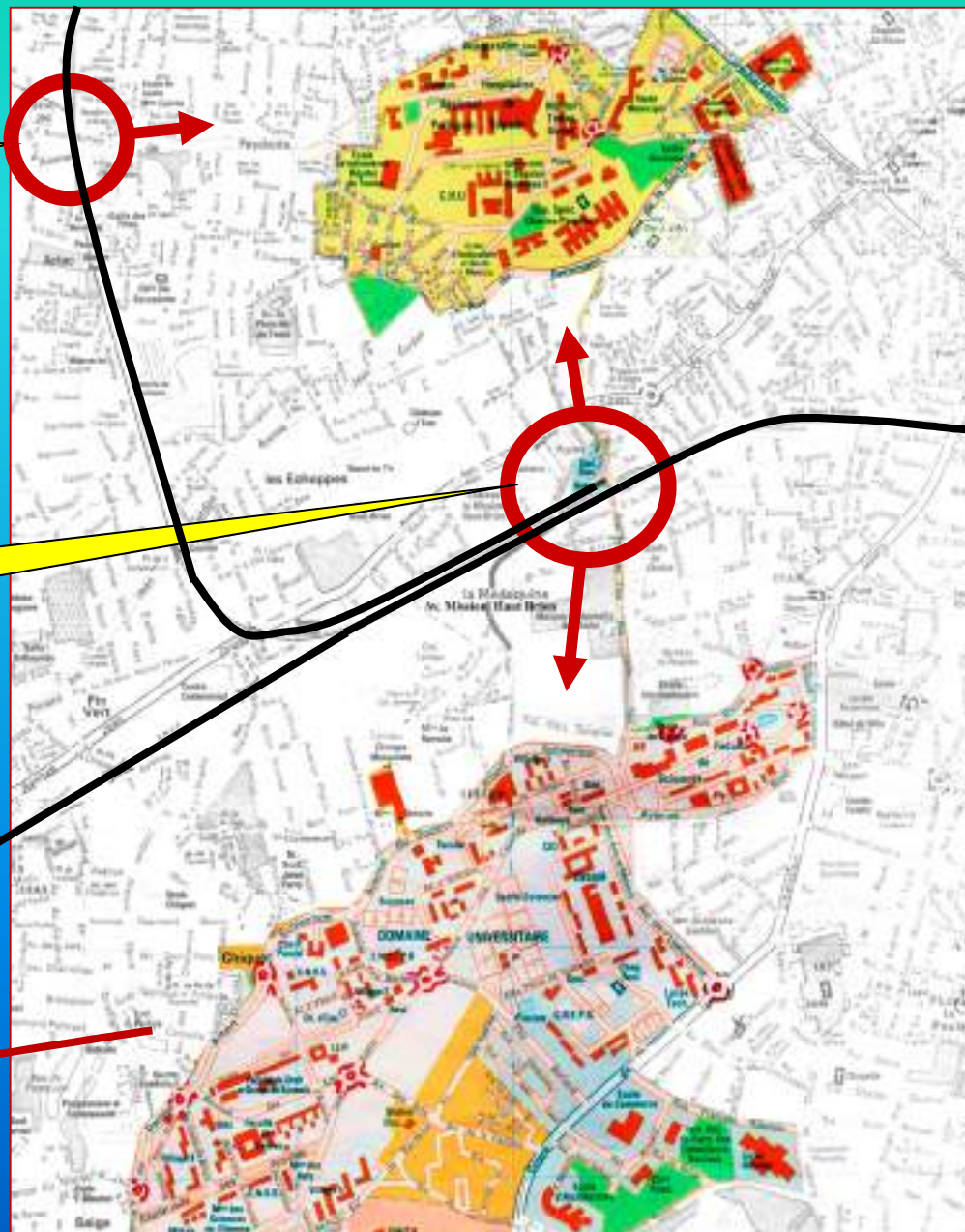
TALENCE MÉDOQUINE SERA LA PLAQUE TOURNANTE DU SUD-OUEST DE L'AGGLOMÉRATION BORDELAISE AU CROISEMENT DES DEUX LIGNES T.E.R. (DONT LA PLUS FREQUENTEE D'AQUITAINE) AVEC LA LIGNE DE T.C.S.P. JOIGNANT TROIS PÔLES MAJEURS D'ÉCHANGE.

Les pôles d'échange TER / TCSP

ARLAC

TALENCE
MEDOQUINE

PESSAC



CTDSP 10/2012

LES PÔLES D'ÉCHANGE TER/TCSP.

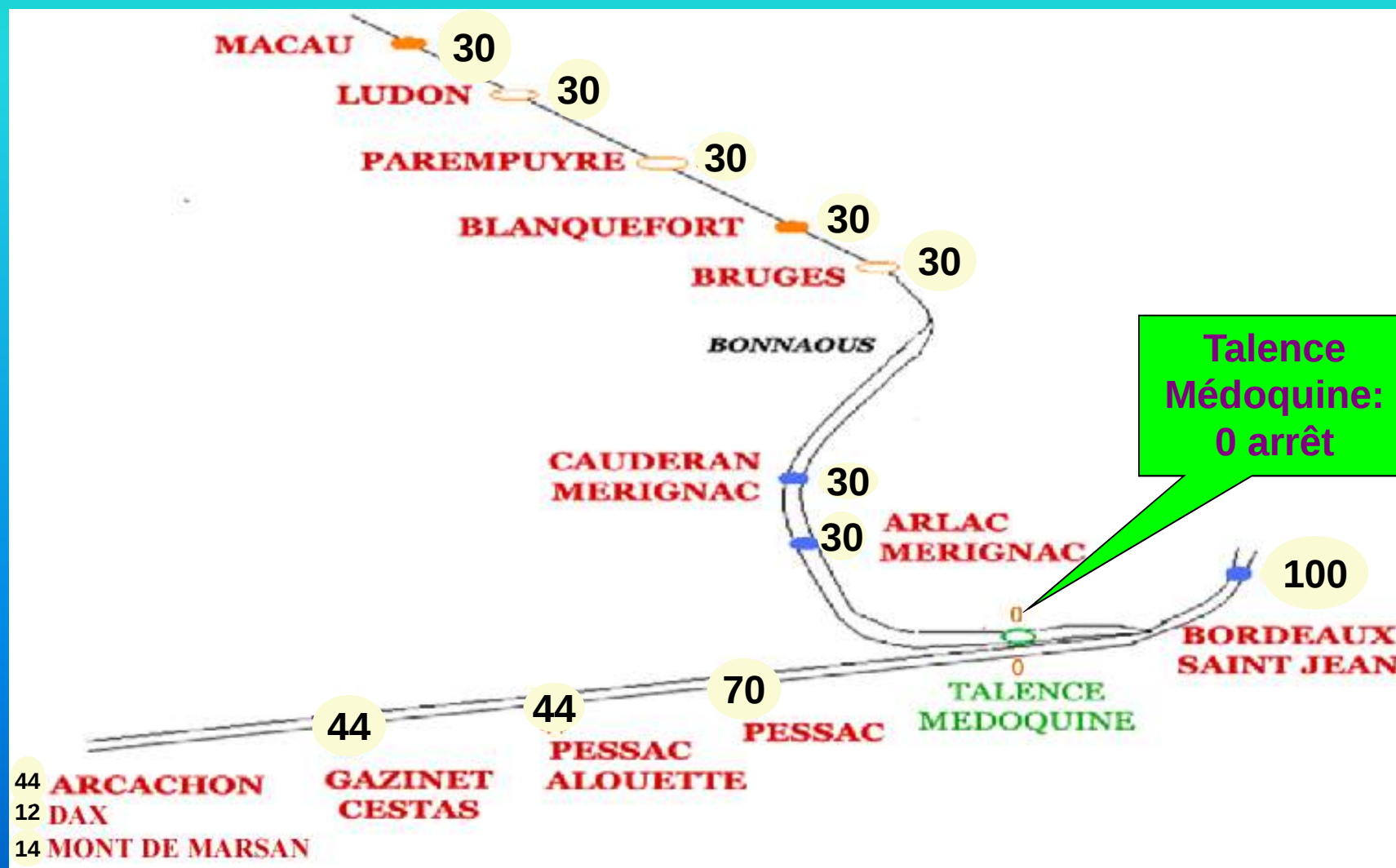
Le Président du CR d'Aquitaine nous a écrit le 8 mars 2012 :

« La Région poursuit, aux côtés de la CUB, une politique ambitieuse de création de pôles d'échanges au droit des lignes de tramway et la Région a impulsé et soutenu financièrement la création de haltes et gares d'interconnexion au droit des lignes de tramway de l'agglomération bordelaise »

Talence-Médoquine possède plusieurs particularités :

- ▶ 3 gares seulement sont sur 2 lignes ferroviaires : Bordeaux St Jean, Cenon et Talence-Médoquine.
- ▶ Talence-Médoquine dispose déjà de l'essentiel des installations pour créer une gare d'interconnexion et on pourra y faire des correspondances entre TER sur le même quai.
- ▶ Talence-Médoquine est au cœur de l'agglomération bordelaise : c'est la garantie d'une bonne fréquentation.
- ▶ Talence-Médoquine est sur le trajet de la Liane 8 desservant 2 pôles majeurs d'échanges multimodaux, le CHR Pellegrin sur la ligne A; Arts et Métiers sur la ligne B.
- ▶ Réaliser un pôle d'échange à Talence-Médoquine, c'est se donner des arguments pour un tram entre CHR et Gradignan.

**NOMBRE JOURNALIER DE T.E.R. DESSERVANT LES GARES DE LA PERIPHERIE
OUEST / NORD-OUEST de BORDEAUX
Situation au 30/09/2012**



NOMBRE JOURNALIER DE TER DESSERVANT

- ▶ Sur Bordeaux-Arcachon et Bx Le Médoc circulent des TER périurbains desservant tous les points d'arrêt.
- ▶ Sur Bordeaux-Mont de Marsan, Bx Dax circulent des TER semi-directs desservant dans l'agglomération bordelaise = PESSAC
- ▶ 100 TER passent à Talence : 74 périurbains, 26 semi-directs.
- ▶ CENON situé à 3,6 km de Bordeaux St Jean a été rouvert le 3 septembre 2007 (il y a 5 ans). Lors de la réouverture, seuls les TER périurbains s'arrêtaient à CENON. Vu la fréquentation de Cenon le Conseil Régional d'Aquitaine a décidé d'arrêter des T.E.R. semi-directs. Aujourd'hui, 68 T.E.R. par jour s'arrêtent à Cenon soit 1000 voyageurs par jour. Cenon est désormais desservi directement depuis Angoulême, Saintes, Périgueux, Limoges, Bergerac, Sarlat.
- ▶ Talence a davantage d'arguments que CENON comme nous allons le voir.
- ▶ Un arrêt intermédiaire apporte une clientèle nouvelle et un changement d'origine ou de destination de la clientèle existante

LES FLUX JOURNALIERS DE VOYAGEURS DU MEDOC ET DU BASSIN D ARCACHON DANS LES T.E.R.

- source : comptage octobre 2010 CR Aquitaine

	BORDEAUX - ARCACHON	BORDEAUX – LE VERDON
Fréquentation journalière A/R:	Plus de 8.000 (en hausse)	Environ 1300
Nombre de voyageurs à Bordeaux St Jean (montés + descendus)	5050	330 *
Nombre de voyageurs (montés + descendus)	À Pessac : 829	A Arlac : 75 **

Nous n'avons pas pu avoir les comptages des TER des lignes Bordeaux-Mont de Marsan, Bordeaux-Pau et Bordeaux-Hendaye.

* Bordeaux-Ravezies = 385 voyageurs donc plus que Bordeaux St Jean

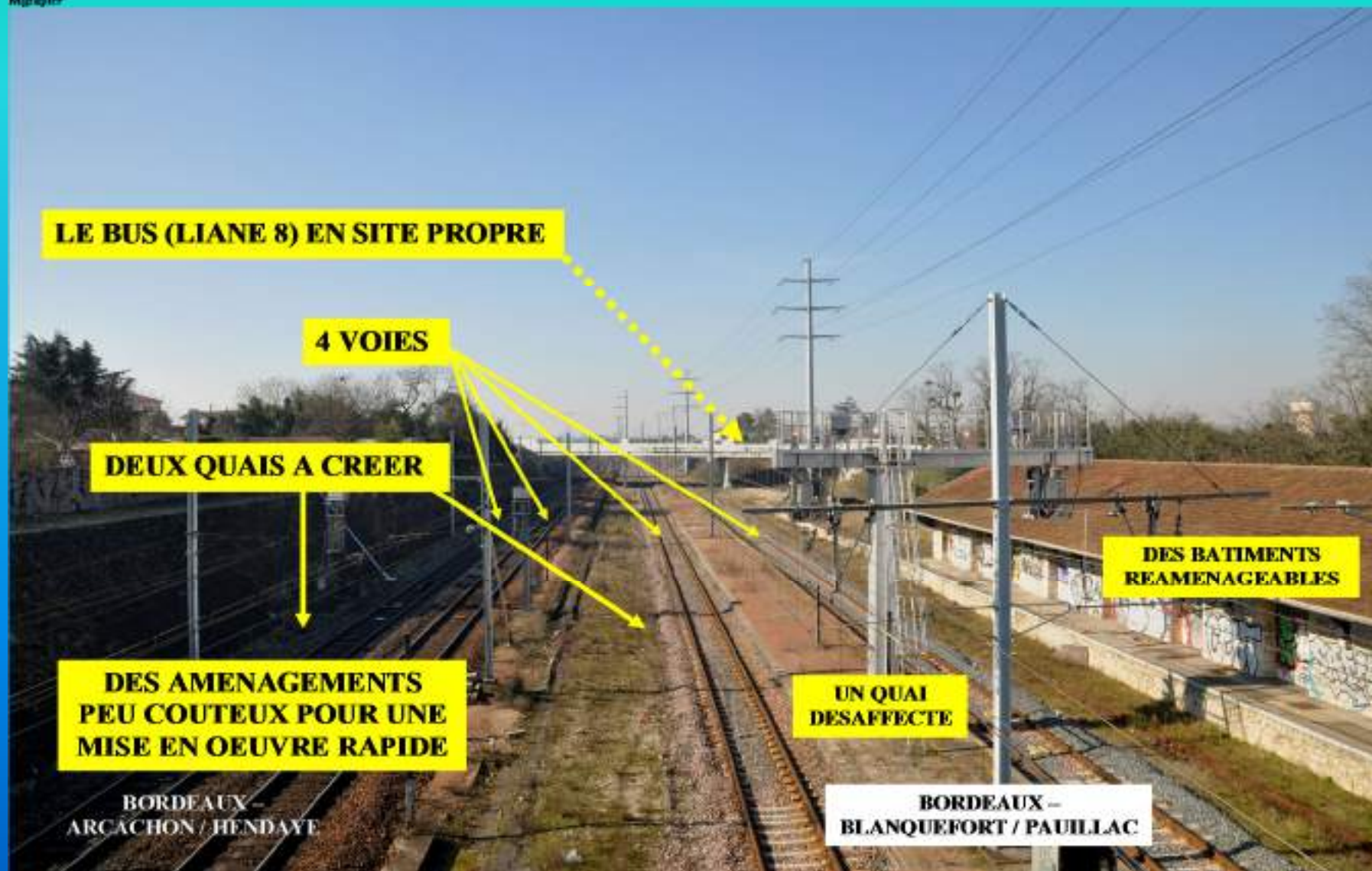
** Arlac a été ouvert le 6 septembre 2010

FLUX DE CIRCULATION

- ▶ Bordeaux-Arcachon est la ligne TER la plus fréquentée d'Aquitaine.
- ▶ Talence Médoquine est la gare où passent le plus de TER en Aquitaine (100/jour).
- ▶ Les gares situées dans le cœur même de l'agglomération bordelaise ont une forte fréquentation.
 - en octobre 2010, 3836 voyageurs/semaine des TER ceinture-Médoc montaient et descendaient à Bx Ravezies contre 2943 à Bx St Jean.
 - en octobre 2010, 15% des voyageurs de la ligne Bx St Mariens montaient ou descendaient à CENON.
- ▶ Plus la gare est proche du centre de l'agglomération bordelaise, plus grande est sa fréquentation.
- ▶ Talence a donc un rôle majeur à jouer compte tenu de sa situation.

TALENCE MEDOQUINE

Monsieur



TALENCE – MEDOQUINE

Cette photo montre de gauche à droite :

- ▶ le mur de soutènement et un fossé laissant un espace suffisant pour la construction d'un quai (cela fait plus de 15 ans que cet espace a été prévu pour la construction du quai).
- ▶ les deux voies de la ligne principale.
- ▶ un espace libre utilisable pour l'aménagement d'un quai le long de la voie Arcachon → Bordeaux et de la voie Bx-Le Médoc permettant une correspondance sur le même quai.

Au centre de la photo :

- ▶ la voie Bordeaux-vers le Médoc
- ▶ en rose, le quai central inutilisé depuis 1949 et accessible des 2 voies de la ligne du Médoc.
- ▶ la voie Le Médoc-vers Bordeaux.

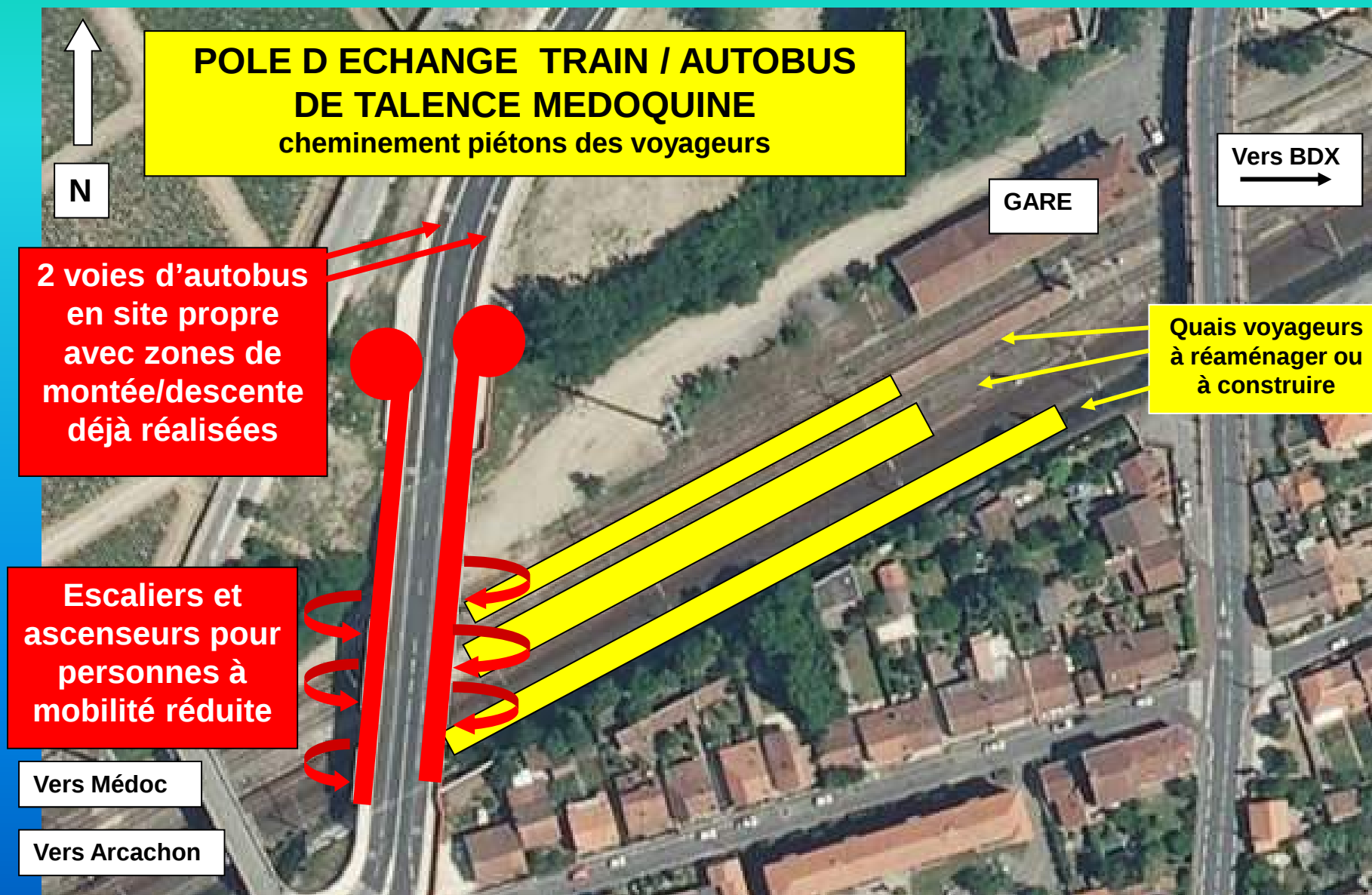
A droite, les bâtiments (400 m²) de l'ancienne halle à marchandises, au fond les terrains disponibles pour le stationnement automobiles (3200m²).

On distingue au fond, en blanc, le pont du Haut-Brion et l'arrêt bus non utilisé.

On remarquera que les deux voies de la Ligne du Médoc ont été renouvelées en 2010.

▶ En résumé, on dispose d'installations ferroviaires et routières qui n'attendent qu'une décision politique pour remplir leur mission de transport.

INFRASTRUCTURES A AMENAGER OU A REALISER



INFRASTRUCTURES A REALISER

Le projet prévoit de :

- ▶ créer un quai le long de chaque voie de la ligne principale.
- ▶ mettre aux normes nouvelles le quai central de la ligne du Médoc.
- ▶ équiper ces 3 quais des installations d'information aux voyageurs.
- ▶ relier ces 3 quais aux 2 trottoirs du pont supérieur de l'avenue de la Mission du Haut-Brion
 - par des escaliers
 - par ascenseurs pour personnes à mobilité réduite
- ▶ relier la cour marchandises au quai central de la ligne du Médoc par un passage protégé pour la traversée de la voie Médoc-Bordeaux et ainsi permettre aux talençais d'atteindre les autres quais (par l'intermédiaire des ascenseurs ou escaliers).

Création du pôle Multimodal Talence Médoquine

Principaux travaux à prévoir et coûts HT

- **Rehaussement du quai actuel : 0,8 M€**
- **Création de 2 quais le long des voies
Bordeaux – Arcachon: 1,8 M€**
- **Accès au pont Haut-Brion (ascenseurs et escaliers):
1,3 M€**
- **Coût Total estimé inférieur à 4 M€ HT**

Commentaires sur le coût du projet

► Le coût de ce projet est comparable à celui d'Arlac Mérignac,(4,35 M€).

A Arlac, mis en service le 6/9/2010, il avait fallu élargir la plateforme ferroviaire pour construire les 2 quais voyageurs (la ligne surplombant le quartier).

► Le projet dit du « tram-train » entre Blanquefort et Cracovie (à 500m de Bordeaux- Ravezies) prévu pour créer une voie unique de tramway entre Blanquefort et Ravezies coûte 120 M€.

Le 1^{er} Vice-Président du CR Aquitaine a écrit le 8/1/2011:

« La Région et la CUB ont choisi de privilégier l'accès des usagers du TER aux tramways grâce à la création de gares ou de haltes au croisement des voies de train et de tramway de sorte qu'il n'est pas prévu de créer des points de connexion avec des lignes de bus type Liane ».

Dans leur programme stratégique, les Présidents du CR d'AQ, du C Gal et de la CUB ont souligné le 10/1/2013 l'intérêt d'avoir un réseau de transports en commun avec des pôles d'échange multimodaux où se réalisent des correspondances entre TER/TCSP.

Talence Médoquine, c'est au cœur de l'agglomération bordelaise, le point de jonction entre **deux lignes ferroviaires et une ligne de TCSP**.

La CUB a inscrit Talence Médoquine au SDODM* comme pôle d'échange.

Les caractéristiques de TALENCE-MEDOQUINE SONT UN ATOUT pour une ligne de TRAMWAY sur le trajet CHR-GRADIGNAN.

* SDODM: Schéma Directeur Opérationnel des Déplacements Métropolitains

Remerciements à :

Messieurs Christian Barroyer, Alain Dareys, Alain Muraine qui ont participé à la rédaction de ce diaporama.

Pour plus d'informations et signer la pétition allez sur le site de DAZIBAO Talence

<http://dazibao.talence.over-blog.com/>

pour le CTDSP, Germain Suys