



Gradignan Journée de la Mobilité 2014
ENJEUX des TRANSPORTS et METROPOLISATION

DE LA CUB A LA METROPOLE BORDELAISE Contexte

législatif imposé !

Au 1er janvier 2015, la loi impose aux intercommunalités de plus de 400 000 habitants, la transformation en métropoles si elles se situent au centre d'une aire urbaine de plus de 650 000 habitants ou sont des capitales régionales.

LACUB COMMUNAUTÉ
URBAINE DE BORDEAUX

DE LA CUB A LA METROPOLE BORDELAISE

Géographie et Population

La **CUB**, c'est à ce jour 28 communes, ce qui fait d'elle déjà, après Paris, l'agglomération la plus étendue de France



La **CUB** regroupe déjà la **moitié** des habitants de la **GIRONDE** et plus de **7000 nouveaux arrivants par an** s'installent dans les **28 communes de la CUB** !

Zone d'Emploi et Déplacements dans l'aire Métropolitaine

Entre 1990 et 2009, 57 % de l'accroissement de l'emploi girondin s'est fait dans la CUB.

Dans un contexte d'éloignement du lieu de résidence au lieu de travail, la future aire métropolitaine, (93 à 140 communes, CUB comprise suivant les études), génère 3 millions de déplacements dont 70% en voitures et 37 % des émissions de gaz à effet de serre.



Tout le monde connaît ça !!!

DE LA CUB A LA METROPOLE BORDELAISE: *Les nouvelles compétences*

La Région est chargée d'organiser, en qualité de chef de file, les modalités de l'action commune des collectivités territoriales sur l'inter modalité et à la complémentarité entre les modes de transports

La Métropole exerce de plein droit, en lieu et place des communes membres, les compétences suivantes





DE LA CUB A LA METROPOLE BORDELAISE

Le projet d'un million d'habitants de la Communauté Urbaine et d'une Aquitaine à 2 heures de Paris en juillet 2017 impose la réussite des transports de BORDEAUX Métropole sous peine d'un engorgement nuisible à l'économie et à la qualité de la vie des habitants

Les associations d'usagers seront force de proposition et participeront activement à la réussite indispensable de ce grand chantier Métropolitain

Les associations d'usagers des transports
ne prédisent pas l'avenir,
elles le préparent !