

CONSEIL de CUB : CONSTERNATION ET LUCIDITE

Notre Association **PRENDRE LE TRAM A GRADIGNAN** a suivi attentivement les dernières délibérations du conseil de la CUB et en est **consternée**.

Les engagements ne sont pas tenus

Les études concernant les quatre corridors de TCSP (dont celui de Gradignan) devaient être rendues en avril 2013, elles ne sont pas publiées à ce jour. Elles risquent donc un enterrement de première classe.

Une fois de plus, les études à répétition ne démontrent rien

Certains élus ont pu avoir connaissance des résultats des études et de ce que nous avons pu apprendre, les chiffres de fréquentation prévisibles seraient inférieurs à ceux des études de 2009 et compris dans une fourchette très large de 20 000 à 40 000 voyages par jour sur la ligne de Gradignan.

La CUB a un discours incohérent

Certains élus s'indignent de « la fin du tramway » d'autres s'en satisfont et prétendent que les chiffres donnés par les études sont trop faibles pour du tramway : nous aimerions leur rappeler que la 2^e ligne d'Orléans était définie par les études et l'enquête publique à 22 000 voyages par jour et qu'elle est aujourd'hui à 27 000 voyages par jour.

De plus, la CUB dit qu'elle ne pourra investir qu'un km de tramway (30M€) par an : nous lui rappelons qu'un km de tramway (à double voie) ne doit pas coûter plus de 20M€ et que les budgets consacrés à la voirie et à la sécurité routière sont autrement importants et constituent autant de ressources.

La CUB n'a pas de perspective d'avenir en termes de mobilité et les actions sont en panne

La CUB a l'objectif d'être une agglomération millionnaire en 2030 mais ne s'en donne pas les moyens en termes de mobilité. En effet, après de nombreuses séances de réflexion et de brainstorming (fabrique métropolitaine, Grenelle, réflexion régie, etc ...), force est de constater que la 3^e phase du tramway prend du retard et que **la 4^e phase est inexistante**. Comment penser assurer la mobilité d'une agglomération millionnaire avec 77km de tramway, des TER assurant une desserte très limitée géographiquement, des bus englués dans la thrombose et quelques voitures-gadgets en libre-service ?

L'avenir est incertain et figé par les élections

Face à cette situation, notre association reste **lucide** en constatant qu'on rentre dans une période d'inaction politique à l'approche des prochaines élections et compte relancer à la rentrée ses actions en mobilisant les citoyens et les associations qui œuvrent sur le même sujet. Par ailleurs, notre association interpellera tous les candidats sur leurs propositions en termes de mobilité d'avenir d'une agglomération qui prétend atteindre le million d'habitants.

Retrouvez-nous sur notre site : www.prendre-le-tram-a-gradignan.com

Dominique ROLLAND, président de Prendre le Tram à Gradignan.
Mail to PLTAGradignan@gmail.com; Tél 06 84 25 06 78

PRENDRE LE TRAM A GRADIGNAN s'est donné pour objectif de soutenir et d'obtenir la réalisation d'une ligne de tramway Bordeaux-Pellegrin – Talence - Gradignan. Elle a déjà réuni plus de 10 000 signatures d'adhésion à ce projet et poursuit ses actions envers les responsables politiques et la population.